

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2022 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2022/0123 wydanie 2	Kotwa typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T, SB3/J, SB3/ICOSTRUN	METALPOL Węgierska Górka sp. z o.o.	do stosowania w nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzenia sprężystego: - SB (kotwy typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T, SB3/J ); - ICOSTRUN 01 (kotwy SB3/ICOSTRUN); wszystkie ww. kotwy służą do mocowania szyn typu 60E1 i 49E1 - poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową - do podkładów betonowych	31.03.2022	30.03.2027
2	IK-KOT-2020/0091 wydanie 4	Prefabrykowane płyty żelbetowe TINES LC-L	TINES RAIL S.A., Warszawa	do stosowania: 1. na kolei (w nawierzchni kolejowej o konstrukcji bezpodsypkowej wydzielonej, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej wspólnej dla pojazdów szynowych samochodowych, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych) 2. w miejskiej komunikacji szynowej (w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, w torowiskach tramwajowych wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, na obiektach budowlanych kolei miejskiej „metra”)	15.07.2022	14.07.2027
3	IK-KOT-2017/0007 wydanie 3	ELASTrack system gumowej nawierzchni przejazdowej	Fabryka Taśm Transporterowych WOLBROM S.A., Wolbrom	do zabudowy na skrzyżowaniach dróg szynowych z drogami samochodowymi (w tym skrzyżowania o dużym obciążeniu ruchem samochodów ciężarowych), rowerowymi lub jako przejścia dla pieszych; może być stosowany w zabudowie przejazdów jedno- i wielotorowych, w torach o standardowej szerokości 1435 mm, ułożonych z szyn typu 49E1 oraz 60E1	27.07.2022	26.07.2027

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2022 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
4	IK-KOT-2021/0137 wydanie 2	Maty wibroizolacyjne podpłytkowe i podtłuczniowe/podpodsypkowe	TINES RAIL S.A., Warszawa	do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowej w inżynierii komunikacyjnej z włączeniem torowisk tramwajowych; maty są przeznaczone do stosowania w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach torów w różnych systemach transportu tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze; zastosowania te dotyczą torów usytuowanych na obiektach inżynierskich (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach, torowisk wspólnych z jezdnią oraz nawierzchni na podłożu tłuczniowym i bezpodsypkowym	29.07.2022	28.07.2027
5	IK-KOT-2017/0004 wydanie 3	Niesort kolejowy 0-31,5 mm	Eurovia Kruszywa SA, Bielawy Wrocławskie	do budowy warstw ochronnych torowisk stabilizowanych mechanicznie, w tym warstw zbrojonych materiałami geotekstylnymi, na których bezpośrednio układana jest podsypka tłuczniowa; stabilizacja mechaniczna polega na zagęszczaniu kruszywa przy optymalnej wilgotności; kruszywo może być stosowane do budowy warstw ochronnych torowisk na wszystkich liniach kolejowych, w tym do warstw układanych maszyną AHM 800-R	29.07.2022	28.07.2027
6	IK-KOT-2017/0006 wydanie 2	Wibroizolacyjne maty podtorowe CHEMIX WGR	Zakład Produkcyjno-Handlowy CHEMIX Sylwester Falkiewicz, Żuromin	maty stosowane są w bezpodsypkowej nawierzchni torowej w celu: - redukcji drgań i hałasu wywołanych przez poruszające się pojazdy szynowe, - zwiększenia elastyczności podłoża, a tym samym zredukowania oddziaływania taboru na podłoże, - ochrony podłoża i zmniejszenia kosztów utrzymania toru, - zabezpieczenia przed prądami błądzącymi; maty stosuje się w torach, rozjazdach oraz przejazdach dla nawierzchni torowych tramwaju, metra i kolei; sposób budowy nawierzchni torowej określa projekt wykonawczy	31.08.2022	30.08.2027

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2022 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
7	IK-KOT-2017/0014 wydanie 2	Prefabrykowane wielkogabarytowe płyty żelbetowe do nawierzchni przejazdów kolejowych	Track Tec SA, Warszawa	jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowo-drogowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, w torach o szerokości 1435 mm lub 1520 mm, zbudowanych z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, dla każdego typu przytwierdzenia, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ m	30.09.2022	29.09.2027
8	IK-KOT-2022/0013 wydanie 3	Łapki szynowe typu ŁP2, ŁP3, ŁP5	ArcelorMittal Poland S.A., Dąbrowa Górnicza	do mocowania szyn w nawierzchni szynowej (np. kolejowej, tramwajowej lub przemysłowej); mogą być stosowane do mocowania szyn typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60) w torach i rozjazdach	14.10.2022	13.10.2027
9	IK-KOT-2017/0009 wydanie 4	Wibroizolacyjne maty podtorowe EPUTRACK	Epufloor sp. z o.o., Łódź	Wibroizolacyjne maty podtorowe EPUTRACK są przeznaczone do stosowania w drogach szynowych (kolej, tramwaj i metro) o konstrukcji nawierzchni torowej podsypkowej i bezpodsypkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras. Redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich	18.10.2022	17.10.2027
10	IK-KOT-2019/0053 wydanie 2	Rury i kształtki o ściankach strukturalnych z polipropylenu PRAGMA i PRAGMA+ID oraz rury drenarskie z polietylenu DX PE	Pipelife Polska S.A., Kartoszyno	do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze i kolektory); do budowy: - przepustów pod nasypami, - korpusów studzienek odwodnieniowych, - osłon innych rur i przewodów. krajowa ocena techniczna nie obejmuje: - systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków, - elementów odwodnienia powodujących ograniczenie lub zmianę kierunku przepływu wód, takich jak kolanka, rozgałęzienia, redukcje	17.11.2021	16.11.2027

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2022 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
11	IK-KOT-2018/0022 wydanie 2	Maty wibroizolacyjne SILENZIA drV/MN	Rubbergreen Industrie SA, Belgia	do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowej w inżynierii komunikacyjnej z włączeniem torowisk tramwajowych; do stosowania w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach torów w różnych systemach transportu tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze; zastosowania te dotyczą torów usytuowanych na obiektach inżynieryjnych (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach, torowisk wspólnych z jezdnią oraz nawierzchni na podłożu tłuczniowym i bezpodsypkowym	04.11.2022	03.11.2027