

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2018/0024 wydanie 2	Podkład strunobetonowy jednoszynowy	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	podkłady strunobetonowe jednoszynowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podłoże; stosowane jako element toru podsuwnicowego, toru pod zwalówarkę i pod inne urządzenia poruszające się po torach o nietypowym rozstawie szyn	12 stycznia 2023	11 stycznia 2028
2	IK-KOT-2019/0067 wydanie 2	Elementy zamknięć nastawczych i akcesoria dla rozjazdów tramwajowych i kolejowych	KZN Bieżanów sp. z o. o., Kraków	w rozjazdach tramwajowych i kolejowych	20 stycznia 2023	19 stycznia 2028
3	IK-KOT-2018/0019 wydanie 2	Izolacyjne profile gumowe typu STRAILastic	KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG, Tittmoning (Niemcy)	do izolacji wibroakustycznej torowisk klasycznych, wspólnych z jezdnią lub torowisk zielonych; w podsypkowych jak i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych, wszędzie tam, gdzie istotne jest wytłumienie nadmiernej emisji wibracji i hałasu oraz zapewnienie dobrej izolacji elektrycznej szyn	20 lutego 2023	19 lutego 2028
4	IK-KOT-2023/0040 wydanie 2	Elementy przytwierdzeń szyn	Produkcja Elementów Złącznych CONNECTOR sp. z o. o., Bytom	sprężyny typu Df-2 są elementem sprężystego systemu przytwierdzenia szyn do podrozjazdnic w rozjazdach kolejowych; śruby sprężające do złączy szynowych stosowane są do złączy szynowych izolowanych, klejono-sprężonych typu S49 i S60; śruby z łbem kwadratowym stosowane są do rozjazdów kolejowych typu 60E1(UIC60, S60) oraz 49E1(S49). Śruby z łbem kwadratowym stosowane są do złączy szynowych śrubowych typu 8A, S42, S49 i S60; pierścienie sprężyste stosowane są do zabezpieczenia przed samoczynnym odkręcaniem się nakrętek nawierzchni szynowej; śruby stopowe z łbem kształtowym stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl; nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych; wkręty kolejowe z łbem prostokątnym stosowane są do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych	23 lutego 2023	22 lutego 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
5	IK-KOT-2018/0045 wydanie 2	Polietylenowy i poliamidowy dybel śrubowy	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	<p>dyble śrubowe typu B, C stosuje się w: podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K, podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych, belkach podporowych nawierzchni przejazdu kolejowego typu MIROSLAW jako element przytwierdzenia płyty;</p> <p>dyble czterodzielne stosowane są do regeneracji podkładów strunobetonowych i drewnianych;</p> <p>dyble poliamidowe Sdu9, Sdu25 i Sdu26 stosuje się jako element przytwierdzenia typu W (np. W14) w podkładach strunobetonowych oraz nawierzchniach bezpodsytkowych;</p> <p>dyble E22 stosuje się w nawierzchniach bezpodsytkowych jako element systemu przytwierdzenia oraz w podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych;</p> <p>dyble stosuje się w nawierzchniach kolejowych i tramwajowych</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
6	IK-KOT-2018/0046 wydanie 3	Przekładka podszywna i podpodkładowa	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	<p>przekładki w systemach przytwierdzeń szyn służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
7	IK-KOT-2018/0020 wydanie 2	Fundamenty palowe B-I, B-II, B-III, B-IA, B-IIIA	BS BET-System sp. z o.o, Stargard	<p>do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej (B-I, B-II, B-III) oraz do kotwień środkowych odciągów sieci trakcyjnej lub liny uszynienia grupowego (B-IA) i kotwień ciężarowych (B-IIIA). Fundamenty palowe dopuszcza się stosować we wszystkich gruntach rodzimych i nasypowych;</p> <p>do zastosowania prefabrykatów palowych jako kompletnych fundamentów należy stosować osprzęt: zestaw mocujący do odciągów trakcyjnych, mocowanie zakotwień i izolatory</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
8	IK-KOT-2019/0065 wydanie 2	Kotwa żeliwna typu SB3/TT oraz SB3/TTs	Track Tec S.A., Warszawa	<p>do stosowania w nawierzchni szynowej z systemem przytwierdzeń typu SB, służącym do mocowania szyn kolejowych oraz szyn tramwajowych poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową</p>	1 marca 2023	29 lutego 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
9	IK-KOT-2018/0023 wydanie 2	Prefabrykowane korytko EOG	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych DROGBUD sp. z o. o., Łuków	do umacniania rowów w powierzchniowych grawitacyjnych systemach odwadniających podtorze kolejowe	17 marca 2023	16 marca 2028
10	IK-KOT-2022/0157 wydanie 2	Prefabrykowane płyty żelbetowe drogowo-torowe do budowy nawierzchni drogowych zintegrowanych z torowiskiem	BRUK S.A., Lisów	prefabrykowane płyty żelbetowe typu JB-T i JB-W mogą być stosowane w miejskiej komunikacji szynowej: w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych	24 kwietnia 2023	23 kwietnia 2028
11	IK-KOT-2023/0057 wydanie 2	Kotwy żeliwne typu SB3/3, SB3/4, SB3/4B, SB3/5	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	do stosowania w nawierzchni szynowej z systemem przytwierdzeń typu SB, służącym do mocowania szyn kolejowych oraz szyn tramwajowych poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową	19 maja 2023	18 maja 2028
12	IK-KOT-2018/ 0027 wydanie 3	Elementy nawierzchni drogowej przejazdów torowo-drogowych ELTECPUR® przejazd kolejowy	HET Elastomertechnik GmbH, Wiesbaden (Niemcy)	system przejazdów torowo-drogowych ELTECPUR® przejazd kolejowy przeznaczony jest do stosowania w torach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów, przytwierdzeń	22 czerwca 2023	21 czerwca 2028
13	IK-KOT-2018/ 0028 wydanie 3	ELTECPUR® przyszynowe profile elastomerowe	HET Elastomertechnik GmbH, Wiesbaden (Niemcy)	profile służą do zapewnienia izolacji elektrycznej i wibroakustycznej szyn oraz nawierzchni torowej; mogą być stosowane w konstrukcjach bezpodsypkowych i podsypkowych, tam gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu i wibracji oraz zapewnienia dobrej izolacji elektrycznej szyn; wyroby nie stanowią systemu przytwierdzeń szyn	22 czerwca 2023	21 czerwca 2028
14	IK-KOT-2019/0058 wydanie 2	Elektroizolacyjne wkładki dociskowe typu WIW i WKW	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	elektroizolacyjne wkładki dociskowe są stosowane w systemach przytwierdzeń szyn typu SB (w nawierzchni kolejowej i tramwajowej) w celu przenoszenia nacisku łapki sprężystej na stopkę szyny, zapewnienia właściwego położenia szyny względem kotwy oraz do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy szyną i łapkami sprężystymi i kotwami	30 czerwca 2023	29 czerwca 2028
15	IK-KOT-2021/0130 wydanie 2	Prefabrykowane fundamenty palowe typu BI, BII, BIII, BIA, BIIIA, BII-S, BIII L, BIII L-A wraz z osprzętem mocującym	Centrum Pali sp. z o.o., Kutno	fundamenty przeznaczone są do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej, słupów bramkowych, słupów przestrzennych z wysięgiem przez dwa tory, odciągów sieci trakcyjnej oraz masztów sygnalizatorów kolejowych	30 czerwca 2023	29 czerwca 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
16	IK-KOT-2023/0123 wydanie 3	Kotwa typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T, SB3/J, SB3/K, SB3/ICOSTRUN	METALPOL Węgierska Górka sp. z o. o., Węgierska Górka	żeliwne kotwy typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T, SB3/J, SB3/K przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzenia sprężystego SB; żeliwne kotwy SB3/ICOSTRUN przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej jako element przytwierdzenia sprężystego ICOSTRUN 01; wszystkie ww. kotwy służą do mocowania szyn typu 60E1 i 49E1 - poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową - do podkładów betonowych	14 lipca 2023	13 lipca 2028
17	Ik-KOT-2019/0082 wydanie 2	Przyrząd wyrównawczy	Track Tec Koltram sp. z o. o., Warszawa	przyrządy wyrównawcze stosuje się na obiektach, gdzie nie jest zapewniona swoboda przesuwu toru względem konstrukcji; przyrządy stosuje się zazwyczaj na prostych odcinkach toru zwykle tak, aby ruch pociągów odbywał się z ostrza przyrządu; przyrządy wyrównawcze mogą być również układane w torach znajdujących się w łuku, lecz muszą być one uprzednio wygięte przez producenta do określonego promienia łuku	18 lipca 2023	17 lipca 2028
18	IK-KOT-2020/0110 wydanie 2	Przekładki podszynowe i podpodkładowe z poliuretanu typu PKW, PTK, PKV, PAK, R, P	AK Spółka z o. o., Komorniki	w przytwierdzeniach bezpośrednich typu SB oraz w przytwierdzeniach pośrednich typu K i KS szyn typu 60E1 i 49E1 do podkładów i podrozjazdnic strunobetonowych; przekładki podszynowe z poliuretanu są również stosowane w przytwierdzeniach bezpośrednich typu SB szyn tramwajowych rowkowych typu 60R1, 60R2, 180S do podkładów strunobetonowych	1 sierpnia 2023	31 lipca 2028
19	IK-KOT-2018/0019 wydanie 2	Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów	Vossloh Cogifer, Bydgoszcz	jako izolacja wibroakustyczna oraz elektryczna szyn na torowiskach klasycznych wspólnych z jezdnią lub torowiskach zielonych zarówno w podsypkowych jak i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych	2 sierpnia 2023	1 sierpnia 2028
20	IK-KOT-2018/0034 wydanie 2	Torowe płyty nośne systemu GTP	B+F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer, Lauchhammer (Niemcy)	do bezpiecznego i trwałego zintegrowania nawierzchni drogowej i szynowej o normalnej szerokości toru: 1435 mm oraz innych szerokościach toru w tym: 600 mm, 750 mm, 785 mm, 1000 mm, 1520 mm, a także w torach wieloszynowych: 1435/750 mm, 1435/1520 mm, oraz w innych konfiguracjach np. systemach przestawnych SUW	8 sierpnia 2023	7 sierpnia 2028
21	IK-KOT-2018/0038 wydanie 2	Podkład strunobetonowy PS-15	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych, STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednio położenie szyn względem siebie	7 września 2023	6 września 2028
22	IK-KOT-2021/0137 wydanie 3	Maty wibroizolacyjne podpłytkowe i podtłuczniowe/podpodsypkowe	TINES RAIL S.A., Warszawa	do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowej	15 września 2023	14 września 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
23	IK-KOT-2019/0082 wydanie 3	Przyrząd wyrównawczy	Track Tec Koltram sp. z o. o., Warszawa	przyrządy wyrównawcze stosuje się na obiektach, gdzie nie jest zapewniona swoboda przesuwu toru względem konstrukcji; przyrządy stosuje się zazwyczaj na prostych odcinkach toru zwykle tak, aby ruch pociągów odbywał się z ostrza przyrządu; przyrządy wyrównawcze mogą być również układane w torach znajdujących się w łuku, lecz muszą być one uprzednio wygięte przez producenta do określonego promienia łuku	20 września 2023	19 września 2028
24	IK-KOT-2019/0059 wydanie 2	Elementy izolacyjne do złączy szynowych	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	w izolowanych złączach szynowych z szyn 49E1(S49) lub 60E1(UIC60) w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń SRK; tulejka izolacyjna z kołnierzem służy do montażu płyty żebrowej w rozjazdach kolejowych	21 września 2023	20 września 2028
25	IK-KOT-2018/0039 wydanie 2	Przekładka podszywna typu PWE	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	przekładka w systemie przytwierdzeń typu SB i W służy do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny na podkłady	6 października 2023	5 października 2028
26	IK-KOT-2020/0090 wydanie 3	Ściąg iglicowy regulowany dla rozjazdów krzyżowych podwójnych	TrackTec KolTram sp. z o. o., Warszawa	ściąg iglicowy służy do sprzężenia iglicy prostej i iglicy łukowej w rozjeździe krzyżowym podwójnym; ściąg iglicowy regulowany można stosować w rozjazdach krzyżowych podwójnych (z iglicami leżącymi wewnątrz czworoboku rozjazdu) wszystkich typów, wyposażonych w napęd ręczny, mechaniczny lub elektryczny	24 listopada 2023	23 listopada 2028
27	IK-KOT-2022/0161 wydanie 2	Koziół oporowy samohamowny FUBER	Maciej Nowakowski, Błażej Kowalczyk i Dawid Kowalczyk prowadzący działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod firmą: EQUIPLOG s.c.	koziół jest stosowany do zabudowywania w nawierzchni z szyn typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60) w celu stopniowego wyhamowania aż do całkowitego zatrzymania dla uniemożliwienia dalszej jazdy pojazdu szynowego	24 listopada 2023	23 listopada 2028