

Dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie
ogłasza konkurs
na zatrudnienie pracownika naukowego na stanowisku profesora instytutu
w Zakładzie Sterowania Ruchem i Teleinformatyki
Instytutu Kolejnictwa

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 498).

Ponadto od kandydatów wymaga się:

- posiadania co najmniej stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie powiązanej z zakresem merytorycznym prac Zakładu A;
- minimum dziesięcioletniego stażu pracy na stanowisku obejmującym prace merytoryczne związane z zakresem prac Zakładu A, obejmujące zarówno tworzenie wymagań jak i prace badawczo-rozwojowe i dopuszczeniowe; oraz
- wykazania:
 - o ponadprzeciętnej aktywności w zakresie publikacji, w tym publikacji naukowych w publikatorach przypisanych do dyscypliny naukowej „inżynieria lądowa i transport” wyraźnie ponad poziom wymagany dla pozytywnej oceny pracownika naukowego zgodnie z kryteriami oceny pracowników naukowych jednostek podlegających ocenie przy ustalaniu kategorii naukowej zgodnie z regulacjami stosowanymi przez Ministerstwo Edukacji i Nauki, lub
 - o aktywności w zakresie publikacji, w tym publikacji naukowych na poziomie wymaganym dla pozytywnej oceny pracownika naukowego zgodnie z kryteriami oceny pracowników naukowych jednostek podlegających ocenie przy ustalaniu kategorii naukowej zgodnie z regulacjami stosowanymi przez Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz ponadprzeciętnej regularnej aktywności w zakresie organizacji branżowych, międzynarodowych warsztatów i/lub konferencji bezpośrednio związanych z zakresem merytorycznym prac Zakładu A.

Biorąc pod uwagę, że zakres merytoryczny prac Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki obejmuje:

- badania systemów sterowania ruchem kolejowym, w tym nastawnic stacyjnych, blokad liniowych i systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;
- badania systemów bezpiecznej kontroli jazdy, w tym systemu samoczynnego hamowania pociągu SHP, systemu hamowania obszarowego Radiostop, Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ETCS oraz systemów automatycznego prowadzenia pociągów – systemów klasy ATO; oraz
- badania zakłóceń od systemów zasilania, w tym zasilania trakcyjnego pojazdów kolejowych, które mogą potencjalnie negatywnie wpływać na działanie systemów sterowania ruchem kolejowym i/lub systemów bezpiecznej kontroli jazdy.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

1. podanie;
2. życiorys;
3. wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa w zakładce Oferty Pracy: <http://www.ikolej.pl/oferty-pracy/>);
4. odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
5. potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
6. potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
7. oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych;
8. oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;

9. oświadczenie kandydata, że w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko profesora instytutu”.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 12 grudnia 2022 r.** w Kancelarii Instytutu Kolejnictwa lub przesłać na adres Instytutu Kolejnictwa: ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania.

Rozstrzygnięcie Konkursu przez Komisję Konkursową odbędzie się **do 22.12.2022 r.**

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor IK po zapoznaniu się ze stanowiskiem Rady Naukowej IK.

Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Dokumenty nadesłane w postępowaniu konkursowym zostaną zniszczone, w przypadku ich nieodebrania w ciągu 2 miesięcy od daty rozstrzygnięcia konkursu.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +48 22-47-31-251.

Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa w zakładce Oferty Pracy.

**ZGŁOSZENIE NA STANOWISKO PRACOWNIKA NAUKOWEGO:
PROFESORA INSTYTUTU
W ZAKŁADZIE STEROWANIA RUCHEM I TELEINFORMATYKI
W INSTYTUCIE KOLEJNICTWA W WARSZAWIE**

1. Imię i nazwisko
2. Tytuły, stopnie naukowe.....
3. Data i miejsce urodzenia.....
4. Miejsce zatrudnienia
5. Zajmowane stanowisko.....
6. Zajmowane w przeszłości stanowiska naukowe/badawczo-techniczne¹⁾
7. Wykształcenie:
 - a. wydział, uczelnia.....
 - b. rok uzyskania dyplomu.....
 - c. uzyskany tytuł zawodowy.....
 - d. specjalność w zakresie
8. Dane dotyczące doktoratu:
 - a. rok uzyskania
 - b. uczelnia, instytut, PAN itp.....
 - c. dziedzina
9. Dane dotyczące habilitacji:
 - a. rok uzyskania.....
 - b. uczelnia, instytut, PAN itp.
 - c. dziedzina.....
10. Staż pracy:
 - a. ogółem lat
 - b. w jednostkach badawczych, naukowych, pokrewnych (podać: nazwę, stanowiska, okres):
.....
11. Udział w konferencjach:
.....
.....
.....
12. Działalność naukowo-badawcza (należy dołączyć wykaz dorobku według poniższego schematu):
 - a. publikacje recenzowane:

¹⁾ wymienić instytucje, stanowiska, okres

- w czasopiśmie wyróżnionym w Journal Citation Reports (JCR),
- w recenzowanym czasopiśmie krajowym lub zagranicznym wymienionym w wykazie ministra właściwego ds. nauki,
- w recenzowanych materiałach konferencyjnych;

- b. monografie naukowe;
- c. podręcznik i poradniki;
- d. uzyskane patenty;
- e. udział w projektach badawczych i rozwojowych krajowych i zagranicznych.

13. Nagrody i wyróżnienia:

.....
.....

Odznaczenia państwowe i resortowe itp.

14. Inne ważne informacje:.....

15. Doświadczenie związane z polityką innowacyjną na poziomie krajowym, ponadkrajowym, funduszami europejskimi oraz z funkcjonowaniem instytutów badawczych w Polsce:
.....

16. Znajomość języków obcych:

- a. angielski:
- b. inne:.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzenia rekrutacji w trybie konkursu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz zapoznałem/zapoznałam się z klauzulą informacyjną dotyczącą procesu rekrutacji znajdującej się na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa w zakładce Oferty Pracy.

.....
data, podpis kandydata