

STRESZCZENIA

ARTYKUŁY

Magdalena Garlikowska: Udział Instytutu Kolejnictwa w europejskim projekcie RESTRAIL w 7. Programie Ramowym

W artykule przedstawiono cele i zadania realizowane w europejskim projekcie badawczym RESTRAIL, którego uczestnikiem był Instytut Kolejnictwa. Scharakteryzowano zakres prac i przedstawiono uzyskane wyniki badań. Opisano środki prewencyjne zaproponowane przez partnera projektu. Poinformowano o trudnościach napotkanych podczas realizacji projektu.

Słowa kluczowe: wypadek kolejowy, samobójstwo, przechodzenie przez tory w miejscach niedozwolonych

Włodzimierz Kruczek: Centralne przetwornice pomocnicze. Klasyfikacja, wymagania i ocena wyników na podstawie przeprowadzonych badań

W artykule opisano sposób zasilania pokładowych urządzeń elektrycznych wagonów osobowych w energię elektryczną. Artykuł zawiera przegląd rozwiązań zasilania instalacji elektrycznej stosowanych w wagonach, które nie są wyposażone w centralne przetwornice pomocnicze oraz wyposażonych w takie urządzenia. Przedstawiono zakres badań i wymagania wynikające z przepisów UIC, norm krajowych i europejskich. Scharakteryzowano możliwości techniczno-badawcze Zakładu Elektroenergetyki Instytutu Kolejnictwa w zakresie badań przetwornic pomocniczych i wyniki przykładowych badań.

Słowa kluczowe: zasilanie wagonów osobowych w energię elektryczną, centralne przetwornice pomocnicze

Mikołaj Moczarski: Metody obsługiwaniania pojazdów szynowych

W artykule omówiono metody obsługiwaniania obiektów technicznych, a w szczególności pojazdów szynowych. Obiekty takie użytkowane w transporcie, przemyśle, obronności i w innej działalności są złożone, kosztowne i odczuwalnie wpływają na prawidłowe funkcjonowanie gospodarki narodowej, bezpieczeństwo kraju oraz warunki życia społeczeństwa. Ich obsługiwanie jest kosztowne, pracochłonne i wymaga specjalistycznego i kosztownego zaplecza obsługowego. Omówiono różne metody postępowania obsługowego, podano kryteria i zależności pozwalające na dokonywanie wyboru metody oraz zwrócono uwagę na związki występujące między obsługiwaniem i użytkowaniem obiektów technicznych. Scharakteryzowano pojazdy szynowe jako przedmiot obsługiwania, omówiono cele obsługiwania pojazdów. Przedstawiono ogólne reguły postępowania obsługowego oraz wariantowe metody postępowania w obsługiwaniu pojazdów szynowych. Podano sposób optymalizacji okresów między-

obsługowych i omówiono funkcje jednostkowych kosztów sumarycznych obsługiwania. Przedstawiony materiał pozwala na dokonywanie wyboru najkorzystniejszej, w danych warunkach i dla danego typu konstrukcji obiektu, metody obsługiwania.

Słowa kluczowe: pojazdy szynowe, eksploatacja, obsługiwanie

Janusz Poliński: Biała Księga – niepełnosprawni a transport kolejowy

W artykule scharakteryzowano merytoryczny zakres opracowania pt. „Biała Księga – Niepełnosprawni a transport kolejowy...” oraz cel, jaki przyświecał autorom tej publikacji. Szczególną uwagę poświęcono rekomendacjom, które są adresowane do wszystkich osób zajmujących się likwidowaniem barier technicznych, architektonicznych i organizacyjnych, ograniczających dostępność transportu kolejowego dla osób niepełnosprawnych. Opracowanie jest dostępne na stronach WWW.

Słowa kluczowe: podróżny niepełnosprawny, dostępność transportu kolejowego, proces dostosowawczy

Iwona Wróbel: Postanowienia zawarte w planie transportowym a ich realizacja w rozkładzie jazdy pociągów 2013/2014

W artykule oceniono stopień spełnienia zapisów „Planu Transportowego” przez operatorów świadczących usługi w przewozach międzywojewódzkich i międzynarodowych na podstawie umów zawartych z ministrem właściwym ds. transportu, w rozkładzie jazdy pociągów 2013/2014 w aspekcie: faktycznie spójności realizowanego wariantu rozwoju oferty ministra z zasadami jej konstrukcji oraz osiągnięcia parametrów przez realizowany wariant rozwoju oferty ministra, w zakresie standardów usług oraz sposobu organizowania systemu informacji.

Słowa kluczowe: publiczny transport zbiorowy, plan transportowy, rozkład jazdy pociągów

Andrzej Zbieć: Wybrane wymagania TSI Loc&Pas w konstrukcji nowoczesnych pojazdów szynowych

W artykule przedstawiono wybrane, nowe wymagania dotyczące budowy taboru kolejowego, których spełnienie jest wymagane dla pojazdów zgodnych ze specyfikacją TSI Loc&Pas. Wymagania te z jednej strony powodują konieczność wprowadzenia przez producentów pojazdów i ich poddostawców nowych rozwiązań konstrukcyjnych lub modyfikację rozwiązań stosowanych do tej pory, a z drugiej strony przyczyniają się do zwiększenia nowoczesności pojazdów kolejowych i zwiększenia bezpieczeństwa.

Słowa kluczowe: tabor kolejowy, interoperacyjność, TSI

INFORMACJE O PRACACH

Marceli Lalik: Badania i ocena elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 36WEa według TSI PRM

W artykule przedstawiono wybrane parametry techniczne elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 36WEa oraz zakres badań i oceny pojazdu, w celu potwierdzenia zgodności z wymaganiami technicznej specyfikacji interoperacyjności w aspekcie dostępności taboru kolejowego dla osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, niepełnosprawność

Grzegorz Stencel: Wytrzymałość szyn z błędnie wywierconymi otworami

Praca przedstawia wyniki badań laboratoryjnych szyn z błędnie wywierconymi otworami. Na wybranych próbkach szyn wykonano próbę statycznego zginania i próbę zmęczenia. Sformułowano wnioski dotyczące możliwości zastosowania szyn z błędnie wywierconymi otworami na liniach kolejowych.

Słowa kluczowe: wytrzymałość szyn, badania laboratoryjne szyn

INFORMACJE O PUBLIKACJACH

Jarosław Moczarski: Modelowanie stanów technicznych systemów sterowania ruchem kolejowym

Starzenie i zużywanie się elementów, a także realizacja celowych działań obsługowych prowadzą do zmian stanu technicznego urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Negatywne zmiany stanu generują problemy decyzyjne w systemie obsługiwanym urządzeń. Efektywność ich rozwiązywania, a także skuteczność przeciwdziałania procesom destrukcyjnym zależą od wiedzy eksploatatora o zmianach stanu technicznego urządzeń oraz o charakterze tych zmian. W praktyce ograniczony dostęp do informacji sprawia, że kierownik eksploatacji musi rozwiązywać problemy decyzyjne otwarte, co przy dużej liczbie urządzeń nie pozwala na uzyskiwanie efektywnych rozwiązań w krótkim czasie. Zachodzi potrzeba opracowania metod i algorytmów postępowania, które umożliwią sprowadzanie problemów decyzyjnych otwartych do problemów zamkniętych i szybkie wskazywanie efektywnych rozwiązań. Zaproponowana w monografii i metoda oceny i klasyfikacji stanów technicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, a także opracowane procedury wspomagające podejmowanie decyzji eksploatacyjnych, ułatwiają zarządzanie procesem obsługiwanym urządzeń. Mają przy tym charakter uniwersalny i mogą być stosowane w różnych dziedzinach techniki.

Słowa kluczowe: eksploatacja systemów srk, organizacja procesu obsługiwanym, modelowanie stanów technicznych

Janusz Poliński: Elementy dotykowe dla niewidomych – rodzaje, rozwiązania i wymagania ogólne

W monografii opisano zasady stosowania w różnych krajach znaków dotykowych (pasów ostrzegawczych, ścieżek prowadzących i map dotykowych) przeznaczonych dla niewidomych. Scharakteryzowano istniejące rozwiązania, ich zalety i wady oraz podstawy prawne ich projektowania. Zebrany materiał umożliwia wyciągnięcie strategicznych wniosków na temat dobrych praktyk stosowania elementów dotykowych.

Słowa kluczowe: podróżny niepełnosprawny, dostępność transportu kolejowego, elementy dotykowe