

Janusz Poliński: Realizacja projektu Rail Baltica na terenie Polski, Litwy, Łotwy i Estonii wraz z przedłużeniem linii do Finlandii

W artykule przedstawiono informacje dotyczące realizacji projektu budowy linii Rail Baltica z Warszawy do Tallina, w który zostały zaangażowane koleje polskie, litewskie, łotewskie i estońskie. Linia o długości 850 km, umożliwi kursowanie pociągów z prędkością 200–250 km/h i pociągów towarowych 120 km/h. Uruchomienie linii przewidziano w 2026 roku. Do projektu przystąpiła także Finlandia, która widzi potrzebę przedłużenia linii do Helsinek. Aktualnie, najbardziej zaawansowane prace budowlano-modernizacyjne są prowadzone na terenie Polski i Litwy. Na Łotwie i w Estonii ukończono większość prac projektowych, co umożliwi rozpoczęcie działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury. Finlandia i Estonia rozważają możliwość budowy tunelu o długości 90 km pod Zatoką Fińską. Wykonano już studium wstępne, w którym określono koszt przedsięwzięcia na ponad 15 mld euro i czas realizacji inwestycji na około 15 lat.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, infrastruktura kolejowa, linia Rail Baltica