

Udział Instytutu Kolejnictwa w 13 Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2019

Informację opracował Andrzej KOWALSKI¹

Streszczenie

W informacji scharakteryzowano znaczenie udziału Instytutu Kolejnictwa w 13 Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2019, zorganizowanych w dniach 24–27 września 2019 r. w Gdańsku, w promowaniu oferty i możliwości wspomagania zainteresowanych podmiotów sektora publicznego oraz prywatnego w procesach modernizacji i rozwoju transportu szynowego. Zwrócono uwagę na zaangażowanie Instytutu Kolejnictwa w organizację i przebieg towarzyszącej Targom konferencji pt.: „Zmieniamy polską kolej”.

Słowa kluczowe: targi kolejowe, promocja, transport szynowy

Obecnie niezbędne jest nie tylko wykonywanie badań, wzorcowań, procesów certyfikacji i inspekcji w sposób profesjonalny, bezstronny i obiektywny [6], ale także promowanie osiągnięć i możliwości jednostki badawczej, którą jest Instytut Kolejnictwa. Jednym ze sposobów zainteresowania działalnością Instytutu, jest dotarcie do określonej grupy podmiotów z informacją czym zajmuje się i co oferuje jednostka badawcza przez udział w konferencjach, seminariach, targach, czyli w spotkaniach i wydarzeniach służących budowaniu relacji z dotychczasowymi i potencjalnymi kontrahentami [3]. Do takich wydarzeń należą m.in. Targi TRAKO, czyli Międzynarodowe Targi Kolejowe, organizowane od 1996 r., początkowo w Gdyni, a od 2001 r. w Gdańsku [5].

Obecnie Targi TRAKO, organizowane co dwa lata przez Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A., są największym i najbardziej prestiżowym spotkaniem branży kolejowej w Polsce. Stwarzają okazję do przedstawienia aktualnego poziomu rozwoju pojazdów i infrastruktury kolejowej w Polsce, Europie i na świecie. Umożliwiają promowanie transportu szynowego i prezentowanie najnowszych technologii podmiotom związanym z transportem szynowym lub działającym na jego rzecz oraz opinii publicznej [5].

Z możliwości stwarzanych przez Targi TRAKO do promowania własnej działalności, budowania relacji z zainteresowanymi podmiotami oraz zastosowania marketingu bezpośredniego w praktyce, skorzystał również Instytut Kolejnictwa, który w dniach 24–27 września 2019 r. był jednym z 700 uczestników 13 edycji tych Targów [1]. Instytut, prezentujący się przez swoje

stoisko (rys. 1), dał się zauważyć jako nowoczesny instytut badawczy, będący jednocześnie jedyną w kraju jednostką prowadzącą ocenę zgodności oraz certyfikację wszystkich podsystemów kolejowych i składników interoperacyjności kolei [2].



Rys. 1. Stoisko Instytutu Kolejnictwa na 13 Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2019 [fot. P. Wetoszka]

Instytut zaprezentował swoje możliwości w zakresie wykonywania badań laboratoryjnych, terenowych i eksploatacyjnych, realizowanych w szczególności przez akredytowane laboratoria badawcze, tj. Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji (AB 310²), Laboratorium Badań Taboru (AB 742),

¹ Mgr; Instytut Kolejnictwa, Samodzielne Stanowisko ds. systemu jakości; e-mail: akowalski@ikolej.pl.

² AB 310, AB 369, AB 742 – numery akredytacji Polskiego Centrum Akredytacji (PCA) laboratoriów badawczych, AP 024 – numer akredytacji PCA laboratorium wzorcującego, AC 128 – numer akredytacji PCA jednostki certyfikującej wyroby, AC 185 QMS – numer akredytacji PCA jednostki certyfikującej systemy zarządzania, AK 029 – numer akredytacji PCA jednostki inspekcyjnej.

Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji (AB 369), ofertę w zakresie wzorcowania przyrządów pomiarowych wielkości długości i kąta oraz wzorcowania przyrządów pomiarowych wielkości elektrycznych, pomiarów taboru kolejowego i elementów infrastruktury kolejowej, wykonywanych przez Laboratorium Metrologii (AP 024).

Instytut Kolejnictwa scharakteryzował możliwości realizowania prac badawczo-rozwojowych, analitycznych i studialnych przez zakłady: Sterowania Ruchem i Teleinformatyki, Dróg Kolejowych i Przewozów, Elektroenergetyki, Pojazdów Szynowych. Przedstawił ofertę usług realizowanych przez Ośrodek Jakości i Certyfikacji (AC 128, AK 029) w zakresie: oceny zgodności składników i podsystemów interoperacyjności kolei (Tabor, Infrastruktura, Energia, Sterowanie), certyfikacji dobrowolnej wyrobów przeznaczonych do stosowania w transporcie szynowym, certyfikacji zakładowej kontroli produkcji (ZKP) w odniesieniu do wyrobów budowlanych stosowanych w infrastrukturze kolejowej, wydawania Krajowych ocen technicznych dla wyrobów budowlanych przeznaczonych do zastosowań w nawierzchniach szynowych, inspekcji w zakresie prowadzenia ocen bezpieczeństwa [4]. Przedstawił również możliwości realizacji badań trwałości, niezawodności, wytrzymałości elementów nawierzchni kolejowej, urządzeń sterowania ruchem, trakcji elektrycznej oraz badań dynamicznych pojazdów szynowych na własnym Torze Doświadczalnym.

We wspólnych działaniach Instytutu Kolejnictwa z Ministerstwem Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, zorganizowano konferencję pt.: „Zmieniamy polską kolej”. Konferencja składała się z dwóch paneli tematycznych:

- „Inwestycje, innowacje, cyfryzacja – koła zamachowe polskiej gospodarki”,
- „Strategie dla efektywności”.

Podczas konferencji, przy aktywnym udziale przedstawicieli Instytutu Kolejnictwa Andrzeja Massela, zastępcy dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych oraz Marka Pawlika, zastępcy dyrektora ds. Interoperacyjności Kolei, omawiano zagadnienia wpływu inwestycji kolejowych na rozwój gospodarczy Polski oraz uwarunkowania rozwoju kolei w świetle realizowanych inwestycji kolejowych, koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego, prac związanych z wdrożeniem europejskich przepisów dotyczących funkcjonowania rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzania infrastrukturą kolejową, określanych mianem IV pakietu kolejowego oraz przepisów określanych obecnie jako „Kolej Plus”, dotyczących m.in. wspierania rozwoju i rewitalizacji linii kolejowych, przede wszystkim o znaczeniu lokalnym.

Pracownicy Instytutu Kolejnictwa uczestniczyli w ponad czterdziestu spotkaniach z przedstawicielami innych podmiotów zainteresowanych i zaangażowanych w rozwój transportu kolejowego oraz wzięli udział w konferencjach, seminariach i spotkaniach branżowych, organizowanych podczas 13 Targów TRAKO [1]. Wydarzenia towarzyszące Targom umożliwiły przedstawicielom Instytutu nie tylko przedstawienie własnych ofert, ale także zapoznanie się z doświadczeniami producentów wyrobów i usług dla kolei oraz innowacyjnymi rozwiązaniami typowanymi do zastosowań w infrastrukturze, pojazdach szynowych, systemach sterowania ruchem, zasilania elektrotrakcyjnego i systemach zarządzania transportem szynowym. Targi były również okazją do przeglądu strategii rozwoju przewoźników kolejowych, stanu bezpieczeństwa na kolei oraz perspektyw rozwoju przewozów pasażerskich i towarowych w najbliższych latach.

Uczestnictwo w Targach kolejny raz przyczyniło się do umocnienia pozycji Instytutu Kolejnictwa jako jednostki prowadzącej działalność naukową, badawczą, certyfikacyjną oraz inspekcyjną, związaną z modernizacją i rozwojem transportu szynowego, a także zapewnieniem bezpieczeństwa, niezawodności, dostępności kolei i miejskiego transportu szynowego.

Wspólne stoisko Instytutu Kolejnictwa, Ministerstwa Infrastruktury, Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Urzędu Transportu Kolejowego, zostało nagrodzone w konkursie na najbardziej atrakcyjną ekspozycję Targów TRAKO, w kategorii stoiska o powierzchni powyżej 30 m².

Bibliografia

1. Izba Kolei z rekordem na Targach TRAKO. Raport Kolejowy, 2019, nr 5, s. 42–49.
2. Katalog 13 Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO. Amber Expo, Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A., 2019, s. 353.
3. Osica N., Niedzicki W.: *Sztuka promocji nauki. Praktyczny poradnik dla naukowców*. Ośrodek Przetwarzania Informacji, Warszawa [online] 2017, s. 5, 27, 69. Poradnik dostępny na <https://www.opi.org.pl/Sztuka-promocji-nauki.html> [dostęp 31 października 2019 r.].
4. Oferta Instytutu Kolejnictwa [online]. Oferta dostępna na <http://www.ikolej.pl/oferta/> [dostęp 12 listopada 2019 r.].
5. O Targach. Informacja [online] dostępna na http://trakotargi.amberexpo.pl/title,O_TARGACH,pid,309.html, [https://pl.wikipedia.org/wiki/Trako_\(targi_kolejowe\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/Trako_(targi_kolejowe)) [dostęp 31 października 2019 r.].
6. Polityka systemu zarządzania. Instytut Kolejnictwa, 2019 [online] dostępna na <http://www.ikolej.pl/polityka-systemu-zarzadzania/> [dostęp: 12 listopada 2019 r.].

Informację opracowano z wykorzystaniem materiałów Biura Dyrekcji Instytutu Kolejnictwa.