

## Międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna „Koleje dużych prędkości na świecie. Trendy i osiągnięcia”

Informację opracowała Agata POMYKAŁA<sup>1</sup>

### Streszczenie

W dniach 9–11 września 2019 r. w Krakowie, odbyła się międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna „Koleje dużych prędkości na świecie. Trendy i osiągnięcia”. Organizatorami konferencji byli: Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) i Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej.<sup>2</sup> Celem konferencji było zapoznanie się ze światowymi trendami dotyczącymi przewozów kolejami dużych prędkości oraz wymiana poglądów na temat technologii i organizacji przewozów kolejowych pociągami dużych prędkości.

**Słowa kluczowe:** transport szynowy, kolej, infrastruktura, koleje dużych prędkości

### 1. Wstęp

Międzynarodowy Związek Kolei<sup>2</sup> od wielu lat jest promotorem rozwoju sektora kolei dużych prędkości, wspomagając projekty krajów planujących budowę systemów szybkiej kolei oraz rozwój już istniejących kolei [1]. Instytut Kolejnictwa jest od 22 listopada 2001 r. członkiem afiliowanym tej organizacji i aktywnie uczestniczy w projektach, zwłaszcza w pracach Komitetu *UIC Intercity & High Speed Rail Committee*<sup>3</sup> będącego forum, na którym w grupach roboczych i podczas warsztatów uczestnicy spotkania mogą dzielić się swoim doświadczeniem i korzystać z doświadczeń innych.

### 2. Międzynarodowa konferencja w Krakowie na temat kolei dużych prędkości

W dniach 9–11 września 2019 r. w Krakowie odbyła się międzynarodowa konferencja „Koleje dużych prędkości na świecie. Trendy i osiągnięcia”, zorganizowana przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) oraz Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Konferencja była poświęcona

zagadnieniom organizacyjnym, prawnym i operacyjnym systemów kolei dużych prędkości. Uczestnicy zapoznali się ze światowymi trendami w przewozach kolejami dużych prędkości oraz wymienili poglądy na temat technologii i organizacji przewozów kolejowych pociągami dużych prędkości.

W konferencji wzięło udział 50 osób z Czech, Chin, Finlandii, Francji, Niemiec, Japonii, Polski, Federacji Rosyjskiej, Hiszpanii, Słowacji i Szwecji (rys. 1). Wśród uczestników byli członkowie Komitetu Kolei Dużych Prędkości działającego w UIC oraz przedstawiciele wyższych uczelni, zgrupowanych w *Alliance University*<sup>4</sup>, zaangażowanych w projekty związane z rozwojem kolei dużych prędkości. Podczas konferencji przedstawiono siedem następujących referatów:

1. „Definicje kolei dużych prędkości w standardach i regulacjach” (*Definition of the High Speed Railway in standards and legislation*) – Jan RACZYŃSKI, Instytut Kolejnictwa.
2. „Rozwój długodystansowych połączeń na Słowacji” (*Development of rail long-distance traffic in Slovakia*) – Ľubomír HRADISKÝ, ŽSSK (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (dosł. Słowacka Spółka Kolejowa).
3. „Transport lotniczy – kolej. Porównanie cen” (*Air-Rail Price Comparison*) – Alexander SCHOBER, Quotas<sup>5</sup>.
4. „Zawansowanie prac Aliansu Uniwersytetów dla kolei dużych prędkości. Założenia i cele” (*Advancing the work*

<sup>1</sup> Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Dział Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej; e-mail: apomykala@ikolej.pl.

<sup>2</sup> Międzynarodowy Związek Kolei UIC (fr. *L'Union Internationale des Chemins de fer*) – organizacja powstała w 1922 r. w celu m.in. stworzenia uregulowań prawnych w zakresie ujednoczenia systemów kolejowych [1].

<sup>3</sup> Komitet Intercity & Kolei Dużych Prędkości (ang. *UIC Intercity & High Speed Rail Committee*) – zrzesza przedstawicieli instytucji i organizacji przynależących do UIC i zajmujących się zagadnieniami kolei dużych prędkości zarówno w sensie teoretycznym (biorących udział w przygotowaniu regulacji, opracowań, raportów i in.), jak i praktyków odpowiedzialnych w macierzystych organizacjach za funkcjonowanie i rozwój systemów KDP.

<sup>4</sup> Alliance University – Prywatny Uniwersytet, założony w 2010 roku w Bangalore w Indiach koordynujący między innymi współpracę naukowo-techniczną licznych uczelni w zakresie kolei dużych prędkości.

<sup>5</sup> Quotas: niezależny instytut badań jakości usług i procesów, między innymi w transporcie (z siedzibą w Hamburgu).



Rys. 1. Uczestnicy konferencji [materiały Politechniki Krakowskiej]

*of the Alliance of Universities for HSR. Assumptions and Goals*) – Andrzej SZARATA, Politechnika Krakowska.

5. „Drzwi-drzwi & pojazdy autonomiczne” (*D2D & Autonomous vehicle*) – Jan RORDORF, Deutsche Bahn (DB – Koleje Niemieckie).
6. „Ruch mieszany na liniach dużych prędkości” (*High speed mix*) – Imanol LEZA, Eusco Tren<sup>6</sup>.
7. „Eksplotacja w trudnych warunkach. Śnieg i niskie temperatury” (*Operation under difficult conditions – Low Temperatures & Snow*) – Philippe REGAZZONI, Systra<sup>7</sup>.

### 3. Posiedzenie Komitetu Dużych Prędkości UIC w Krakowie

Podczas konferencji odbyło się posiedzenie Komitetu Dużych Prędkości UIC. Przyjęto rezygnację dotychczasowego przewodniczącego Andrew McNAUGHTONA i wybrano nowego przewodniczącego HUO Baoshi – z China Rail oraz wiceprzewodniczącego Imanola LEZA z EuscoTren. Potwierdzono także wybór Eduardo ROMO na drugiego wiceprzewodniczącego Komitetu IC HSR – Fundacion Caminos de Hierro.

W trakcie posiedzenia omówiono tematy dotyczące pociągów międzymiastowych i pociągów dużych prędkości. Przedstawiono stan realizacji projektów oraz nowe propozycje badań i opracowań, z których część będzie podjęta przez członków *Alliance University* lub przez członków Komitetu Dużych prędkości UIC i firmy konsultingowe. Ważnym tematem posiedzenia była organizacja kolejnego, 11 Światowego Kongresu Kolei Dużych Prędkości, zaplanowanego na przełomie czerwca i lipca 2020 r. w Chinach. Ponadto, przedstawiono informacje dotyczące szkolenia „7th Training High Speed Systems, level II”, które będzie zorganizowane w terminie 18–22 listopada 2020 roku w Madrycie.

Omówiono także realizację projektów *Elaboration of guidelines on operational efficiency for new and existing HSR* i *Customer experience Management platform* (Opracowanie wytycznych dla nowej i istniejącej platformy zarządzania doświadczeniami klientów Kolei Dużych Prędkości).

### Bibliografia

1. Pomykała A.: *Rola UIC w rozwoju kolei dużych prędkości*. TTS Technika Transportu Szybnego, 2017, nr 5, s. 46–51.

*Autorka informacji była uczestniczką konferencji.*

<sup>6</sup> Eusco Tren: hiszpańskie przedsiębiorstwo transportowe, działające na terenie Kraju Basków – przewozy kolejami wąskotorowymi, tramwajami i autobusami.

<sup>7</sup> Systra: firma konsultingowa i inżynierska, światowy lider w dziedzinie infrastruktury transportowej (ponad 6000 pracowników z czterdziestu narodowości); w Polsce oddział we Wrocławiu.