

Szymon Klemba: koncepcja budowy linii kolejowej Otwock – Karczew z prognozą przewozów

W artykule przedstawiono koncepcję budowy linii kolejowej pomiędzy Otwockiem a Karczewem, z perspektywą jej przedłużenia do Konstancina-Jeziorny, opracowaną w ramach projektu własnego pracowników Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa. Na wstępie omówiono uwarunkowania transportowe Karczewa oraz genezę koncepcji, następnie przedstawiono założenia oraz warianty dla proponowanej nowej linii kolejowej, w tym zakładaną organizację ruchu pociągów. Zaproponowano także utworzenie okrężnej linii szybkiej kolei miejskiej. W skrócie scharakteryzowano metodykę opracowywania prognoz przewozowych oraz przedstawiono przykładowe wyniki.

Słowa kluczowe: infrastruktura transportu kolejowego, organizacja przewozów kolejowych, prognozowanie przewozów