

Szymon Klemba: Możliwości wdrożenia cyklicznego rozkładu jazdy pociągów na liniach kolejowych zbiegających się w Olsztynie

W informacji opisano pracę własną zrealizowaną w Zakładzie Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa, polegającą na sprawdzeniu możliwości utworzenia zintegrowanego systemu transportowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Miasta Olsztyna, opartego na kolejowych przewozach regionalnych i aglomeracyjnych realizowanych według cyklicznego rozkładu jazdy. Zdefiniowano założenia do konstrukcji cyklicznego rozkładu jazdy, a następnie opracowano dla analizowanego obszaru dowodząc możliwości jego wdrożenia bez konieczności podejmowania działań inwestycyjnych. Zidentyfikowano problemy infrastrukturalne występujące przy konstrukcji cyklicznego rozkładu jazdy wpływające na jego jakość.

Słowa kluczowe: zintegrowany system transportowy, cykliczny rozkład jazdy pociągów