

Próby eksploatacyjne pojazdu szynowo-drogowego typu Lok 22.520

Informację opracował Paweł WINCIÓREK¹

Streszczenie

Opisano próby eksploatacyjne pojazdu pomocniczego (szynowo-drogowego) używanego do prac manewrowych na bocznicach kolejowych. Pojazd oceniono na podstawie dokumentacji technicznej dostarczonej przez zleceniodawcę, a także na podstawie wyników badań wykonanych przez Instytut Kolejnictwa.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, próby eksploatacyjne, pojazd szynowo-drogowy

1. Wstęp

Użytkownikiem pojazdu szynowo-drogowego typu LOK 22.520 jest spółka PCC Rokita, która eksploatuje dwa pojazdy na bocznicach kolejowych w Brzegu Dolnym.

Pojazd oceniono na podstawie dokumentów dostarczonych przez zleceniodawcę oraz badań wykonanych przez IK (jednostkę upoważnioną) na zgodność z zakresem badań koniecznych, określonych w rozporządzeniu [1]. Celem badań było uzyskanie terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, umożliwiającego przeprowadzenie prób eksploatacyjnych, koniecznych do uzyskania bezterminowego dopuszczenia pojazdu szynowo-drogowego typu LOK 22.520 na terenie Polski.

2. Badany obiekt

Pojazd szynowo-drogowy typu LOK 22.520 jest przeznaczony do wykonywania pracy manewrowej na bocznicach kolejowych. Przystosowany jest do jazdy po torach z prędkością $V \leq 25$ km/h. Pojazd może być sterowany drogą radiową lub z kabiny operatora. Należy do grupy pojazdów dwufunkcyjnych, które mogą poruszać się po torach kolejowych lub po drogach kołowych. Na rysunku 1 przedstawiono widok ogólny pojazdu, na rysunku 2 szkic pojazdu, a w tablicy 1 podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne.



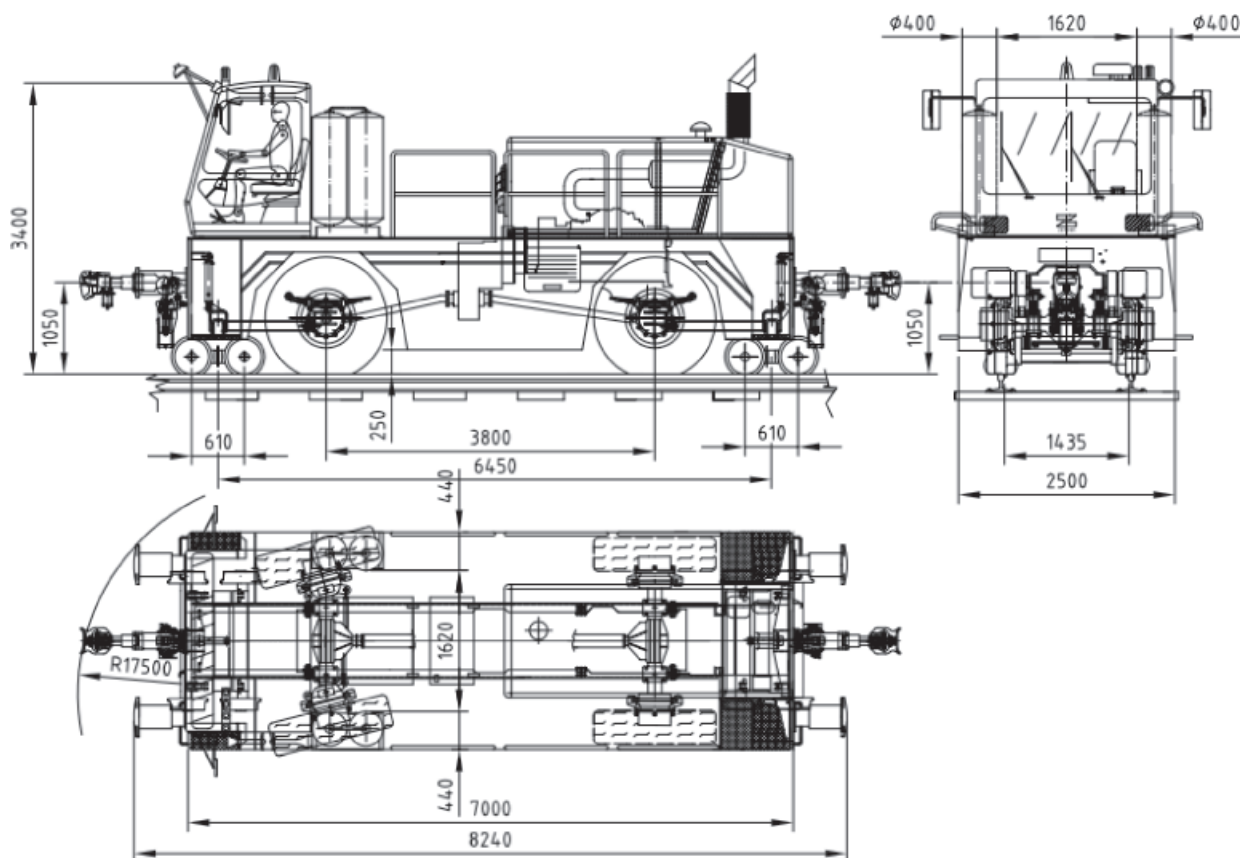
Rys. 1. Widok ogólny pojazdu szynowo-drogowego typu LOK 22.520 [fot. P. Winciorek]

Tablica 1

Podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdu LOK 22.520

Parametr	Wartość
Szerokość toru [mm]	1 435
Typ silnika	Cummins QSX15
Maksymalna moc [kW]	362
Prędkość:	
• bieg 1 [km/h]	6
• bieg 2 [km/h]	10
• bieg 3 [km/h]	18
• bieg 4 [km/h]	25
Zbiornik paliwa [l]	450
Masa własna [kg]	39 000 ± 3%
Maksymalna siła pociągowa [kN]	230

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Zakład Pojazdów Szynowych; e-mail: pwinciorek@ikolej.pl.



Rys. 2. Szkic pojazdu LOK 22.520

3. Zakres prowadzonych prób

Próby eksploatacyjne pojazdu szynowo-drogowego typu LOK 22.520 na boczniczy kolejowej w Brzegu Dolnym rozpoczęły się w listopadzie 2013 r. i trwały 6 miesięcy w warunkach normalnej eksploatacji podczas wykonywania pracy manewrowej. Dziennie maszyna pracowała średnio 10 h i przejeżdżała ~30 km.

W czasie prób eksploatacyjnych, prowadzonych pod nadzorem przedstawicieli IK, poddano analizie dokumentację eksploatacyjną pojazdów oraz dokonano wielu sprawdzeń, które oceniono pod względem bezpieczeństwa ruchu kolejowego i komfortu pracy. Ocenie poddano między innymi:

- podatność obsługowo-naprawczą w trakcie wykonywania przeglądów okresowych, bieżące utrzymanie pojazdu jest wykonywane zgodnie z harmonogramem konserwacji, zawartym w DTR,
- karty serwisowe z prowadzonych cyklicznie przeglądów technicznych,
- rejestr awarii i usterek powstałych w trakcie codziennej eksploatacji,
- wpisy maszynistów zakładowych do książki bieżącej eksploatacji,
- wyniki ankiety przeprowadzonej wśród maszynistów zakładowych,

- funkcjonalność pojazdów typu LOK 22.520 podczas eksploatacji w trakcji wielokrotnej,
- sterowanie pojazdów zarówno z kabiny jak i za pomocą systemu sterowania radiowego, potwierdzające przydatność pojazdów do prac manewrowych.

Sprawdzono zalecenie zapisane we wstępnej „Opinii technicznej” dotyczące wyposażenia pojazdu podczas prób eksploatacyjnych we wsporniki przeznaczone do przenoszenia sygnałów końca pociągu.

Użytkownik pojazdów – PCC Rokita S.A. przedstawił techniczną opinię eksploatacyjną zawierającą ocenę lokotraktorów po około 6 miesięcznym okresie użytkowania (w tym w okresie zimowym z ujemnymi temperaturami i opadami śniegu) pod względem zachowania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, ochrony środowiska naturalnego i spełnienia założeń funkcjonalnych pojazdów.

4. Podsumowanie

Wyniki prób eksploatacyjnych zakończonych w kwietniu 2014 r., uzyskały ocenę pozytywną zarówno jednostki badawczej (jednostki upoważnionej), jak również użytkownika. Pojazd otrzymał bezterminowe Świadectwo dopusz-

czenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Bibliografia

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. Dz.U. 2012 poz. 918.

Informację opracowano na podstawie pracy pt. „Sprawozdanie z prób eksploatacyjnych pojazdu szynowo-drogowego typu LOK 22.520”; Instytut Kolejnictwa, 2014.