

Instytut Kolejnictwa uhonorowany wyróżnieniem Ministra Gospodarki za innowacyjność

Informację opracowała Elżbieta LANGA¹

Streszczenie

Na uroczystości poprzedzającej oficjalne otwarcie piątej edycji Kongresu Kolejowego wręczono wyróżnienia Ministra Gospodarki Janusza Piechocińskiego. Wśród dostrzeżonych i nagrodzonych firm był Instytut Kolejnictwa, który otrzymał wyróżnienie za innowacyjność w działalności naukowo-badawczej. Kryształową statuetkę oraz list gratulacyjny wraz z życzeniami dalszych osiągnięć w branży transportu szynowego, odebrał Dyrektor Instytutu Kolejnictwa dr inż. Andrzej Żurkowski.

Słowa kluczowe: transport szynowy, Instytut Kolejnictwa, innowacyjność, Kongres Kolejowy, nagroda Ministra Gospodarki

1. Innowacyjna działalność Instytutu Kolejnictwa

Instytut Kolejnictwa jest zasłużoną placówką badawczą, która od ponad 60 lat odgrywa znaczącą rolę w transporcie kolejowym. Ma własny tor doświadczalny oraz zaplecze niezbędne do prac naukowo-badawczych w zakresie transportu szynowego. Warto podkreślić, że na świecie istnieje tylko osiem okręgów badawczych tego typu, z czego dwa znajdują się poza Europą. Instytut ma akredytację Polskiego Centrum Akredytacji jako:

- jednostka certyfikująca wyroby, w tym składniki interoperacyjności i interoperacyjne podsystemy kolei (AC 128),
- jednostka certyfikująca systemy zarządzania jakością (AC 185),
- jednostka badawcza (AB 310, AB 369, AB 742),
- jednostka wzorująca (AP 024).

Uzyskany przez Instytut zakres akredytacji PCA obejmuje ocenę zgodności i certyfikację wszystkich składników interoperacyjności i wszystkich podsystemów kolejowych według wszystkich modułów oceny zgodności, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Komisji Europejskiej i Parlamentu Europejskiego 2010/713/WE.

Instytut Kolejnictwa jest pierwszą i jedyną w Polsce placówką uznaną przez PCA za kompetentną do prowadzenia procesów oceny zgodności WE i weryfikacji WE w pełnym zakresie. Ponadto w dniu 21 sierpnia 2015 r. Instytut uzyskał ponowną autoryzację Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) do realizacji procesów certyfikacji WE składników in-

teroperacyjności i interoperacyjnych podsystemów kolei. Instytut Kolejnictwa, jako jednostka notyfikowana NB 1467 do dyrektywy 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U.UE.L.2008.191.) prowadzi certyfikację wszystkich interoperacyjnych podsystemów kolei oraz wszystkich składników interoperacyjności. Wykorzystuje wszystkie moduły procedur oceny zgodności wymagające zaangażowania jednostki notyfikowanej, wyspecyfikowane w Decyzji Komisji nr 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz.U.UE.L.2010.319.) [4].

Do podstawowej działalności Instytutu Kolejnictwa należy inicjowanie, prowadzenie badań naukowych i prac badawczo-rozwojowych oraz przystosowywanie i wdrażanie wyników tych badań. Zakres działań IK obejmuje szeroko rozumiany transport szynowy, a więc m.in. drogi kolejowe i drogi miejskiego transportu szynowego, pojazdy szynowe, przewozy pasażerów i ładunków, sterowanie ruchem i automatykę, telekomunikację i teleinformatykę, sieć trakcyjną, zasilanie trakcji elektrycznej oraz bezpieczeństwo publiczne i techniczne w transporcie szynowym. Działania Instytutu obejmują w szczególności współuczestnictwo w kluczowych projektach dotyczących rozwoju i modernizacji sieci kolejowej w Polsce oraz rozwoju sieci komunikacyjnych w aglomeracjach, rozwiązywanie problemów modernizacji infrastruktury, badanie oraz opracowywanie wymagań dotyczących nowych systemów, wyrobów, tech-

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Laboratorium Metrologii; e-mail: elanga@ikolej.pl.

nologii, wyposażenia technicznego i materiałów w transporcie szynowym ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska oraz prowadzenie działalności normalizacyjnej, certyfikacyjnej i aprobowanej [3].

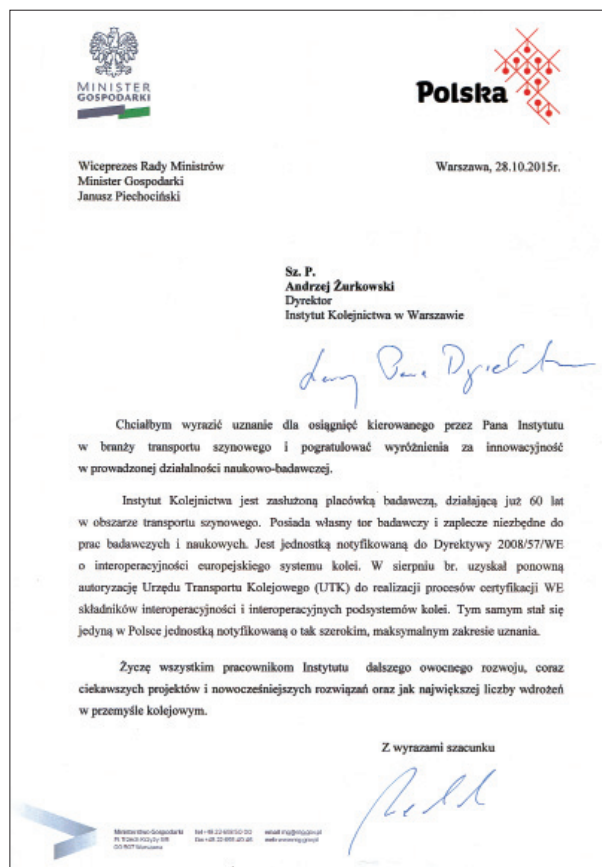
2. Piąta edycja Kongresu Kolejowego

W dniu 28 października 2015 r. odbyła się 5. edycja Kongresu Kolejowego, zorganizowanego przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o. oraz Forum Kolejowe – Railway Business Forum (RBF). W ostatnich latach Kongres Kolejowy stał się jednym z największych i najbardziej prestiżowych wydarzeń w sektorze kolejowym. W nowoczesnym Międzynarodowym Centrum Konferencyjnym w Katowicach licznie zebrały się firmy i osoby kluczowe dla branży kolejowej [5, 6]. Dyskusja skupiła się na następujących tematach [1]:

- polska kolej w roku 2020 – jakie cele chcemy osiągnąć,
- polski rynek kolejowy u progu nowej perspektywy budżetowej UE (czynniki stymulujące i ograniczające rozwój rynku, polski rynek na zakończenie perspektywy budżetowej UE),
- racjonalna polityka kształtowania stawek dostępu do in-

- infrastruktury a model funkcjonalno-operacyjny PKP PLK,
- rozwój rynku kolejowych przewozów towarowych jako czynnik pobudzający inwestycje w nowej perspektywie finansowej (fuzje – akwizycje – konsolidacja, od przewoźnika kolejowego do operatora logistycznego),
- integracja polskiego rynku dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych przewozów pasażerskich,
- statystyki pasażerskich przewozów kolejowych – co mówią o kliencie, co mówią o rynku,
- regulacja i bezpieczeństwo na rynku kolejowym,
- kolejowy rynek nieruchomości,
- przygotowanie inwestycji w infrastrukturze kolejowej,
- rynek taboru do przewozów towarowych w Polsce.

Piątą edycję Kongresu Kolejowego objął honorowym patronatem Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki Janusz Piechociński. Na uroczystości poprzedzającej oficjalne otwarcie Kongresu Kolejowego wręczono wyróżnienia Ministra Gospodarki za wybitne osiągnięcia w branży transportu szynowego. Kryształowe statuetki i listy gratulacyjne wręczył w imieniu Janusza Piechocińskiego Przewodniczący Zarządu RBF Adrian Furgalski. Wyróżnienia przekazano firmom i instytucjom przemysłu kolejowego, odznaczającym się innowacyjnością i systematyczną budową silnej pozycji rynkowej. Wśród wyróżnionych znalazł



Rys. 1. Kryształowa statuetka [źródło: www.ikolej.pl] i list gratulacyjny [fot. E. Langa]

się także Instytut Kolejnictwa. Statuetkę i list gratulacyjny (rys. 1.) odebrał dr inż. Andrzej Żurkowski dyrektor, Instytutu Kolejnictwa. Dziękując za wyróżnienie, dyrektor wyraził zadowolenie, że działalność Instytutu została dostrzeżona i wyróżniona. Szczególnie cieszy fakt, że nagrodę przyznał Minister Gospodarki potwierdzając tym, że Instytut Kolejnictwa dobrze wypełnia rolę wspierania podmiotów gospodarczych, które są głównym beneficjentem i odbiorcą innowacyjności [2, 5, 6].

Minister Gospodarki przyznał również wyróżnienia siedmiu członkom Forum Kolejowego (Railway Business Forum): Axtone S.A., Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Sp. z o.o., Krakowskie Zakłady Automatyki Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Stadler Polska Sp. z o.o. i Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. [6].

Źródła internetowe

1. Madrjas Jakub: *Po Kongresie Kolejowym w Katowicach*. <http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/po-kongresie-kolejowym-w-katowicach-50681.html> [dostęp 26.01.2016].
2. Madrjas Jakub: *Wyróżnienia Ministra Gospodarki rozdane*. <http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kk-2015-wyroznienia-ministra-gospodarki-rozdane-73506.html> [dostęp 19.12.2015].
3. Statut Instytutu Kolejnictwa, http://info.ikolej.pl/akty_normatywne/statut.pdf [dostęp 26.01.2016].
4. <http://www.ikolej.pl/oferta/certyfikacja> [dostęp 19.12.2015].
5. <http://www.kongreskolejowy.pl> [dostęp 19.12.2015].
6. <http://www.ikolej.pl/wydarzenia/wyroznienie-ministra-gospodarki-dla-instytutu> [dostęp 19.12.2015].