

Marek Kaniewski, Jan Malicki: Analiza istniejącego protokołu transmisji PPM2 danych i informacji w sieci CAN-BUS

W artykule przedstawiono ocenę stosowanego protokołu PPM2 służącego na PKP do nadzorowania pracy obiektów energetycznych w szczególności wyłączników szybkich. Poza koleją ten protokół jest stosowany w tramwajach i trolejbusach, nie tylko do nadzoru pracy wyłączników szybkich, ale również przy nadzorze pracy oświetlenia lub ogrzewania rozjazdów w zimie. Przedstawiono wnioski ankiety przesłanej do dotychczasowych użytkowników protokołu PPM2 i na tej podstawie zaproponowano wprowadzenie niezbędnych, nowych funkcji w tym protokole.

Słowa kluczowe: podstacja trakcyjna, wyłącznik szybki, zdalne sterowania wyłącznikami szybkimi