

Jarosław Moczarski: Badania półautomatycznego systemu sterowania rozrządaniem PSR-1

W artykule opisano zagadnienie automatyzacji procesu rozrządania wagonów na stacjach rozrządowych. Wskazano potrzebę modernizacji istniejących, zautomatyzowanych systemów sterowania rozrządaniem z zachowaniem wymaganego poziomu bezpieczeństwa oraz efektywności pracy stacji. Opisano półautomatyczny system PSR-1, będący zmodyfikowaną wersją eksploatowanego dotychczas na stacjach rozrządowych i dużych stacjach manewrowych sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A., automatycznego systemu sterowania rozrządaniem wagonów (asr). Scharakteryzowano budowę i zakres stosowania systemu, a także korzyści wynikające z przyjętej struktury modułowej w procesie modernizacji infrastruktury zautomatyzowanych stacji rozrządowych. Przedstawiono zakres i wyniki badań systemu przeprowadzonych przez Instytut Kolejnictwa.

Słowa kluczowe: stacje rozrządowe, systemy sterowania rozrządaniem odpręgów