

## **Marek Kaniewski, Paulina Bielska: Odchylenie poprzeczne przewodów jezdnych sieci trakcyjnej pod wpływem wiatru**

W listopadzie 2014 roku Komisja Europejska przyjęła Rozporządzenie nr 1301/2014 (UE) dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia”. W Unii Europejskiej rozporządzenie to weszło w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku. Od dnia 1 stycznia 2016 roku nowo wyprodukowane odcinki sieci trakcyjnej powinny być objęte deklaracją UE o zgodności z wymaganiami lub o przydatności do stosowania. Zasadniczo, nowy dokument dotyczy sieci trakcyjnej, jednak są w nim odniesienia do Rozporządzenia nr 1302/2014 (UE) w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski”. W artykule opisano doświadczenia autorów w ocenie odchylenia poprzecznego przewodu jezdnych sieci trakcyjnej pod wpływem wiatru.

**Słowa kluczowe:** sieć trakcyjna, TSI „Energia”, odchylenie poprzeczne przewodu jezdnych