

Janusz Poliński: Kolejowe przewozy towarów między Chinami i UE. Korytarze transportowe, technika, strategie i rola Polski w tych przewozach

Od kilku lat systematycznie rośnie wymiana towarowa pomiędzy Chinami i Unią Europejską. Dominującą rolę odgrywa w niej transport morski, jednak ze względu na długi czas przewozu coraz częściej dostrzega się potrzebę wykorzystywania w tych przewozach transportu kolejowego. Jest on realizowany transkontynentalnymi korytarzami, z których większość jest związana z Magistralą Transsyberyjską. Do przewozów towarów na tym kierunku wykorzystywane są przede wszystkim kontenery, które oprócz ochrony ładunków przed kradzieżą i uszkodzeniami, zapewniają szybki i bezpieczny przeładunek. Prognozy przewidują dalszy wzrost przewozów koleją. W artykule problemy związane z tą formą transportu opisano na podstawie dostępnych materiałów analitycznych, m.in. z Ośrodka Studiów Wschodnich, a także opracowań wykonanych na zamówienie Eurazjatyckiej Unii Gospodarczej lub kolei wschodnich. Intratność przewozów na tym kierunku, wynikająca z dofinansowania tych przewozów przez kantony chińskie sprawia, że oprócz kolei polskich, zabiegają o nie koleje litewskie, estońskie i rosyjskie (Kaliningrad), widzące swój istotny udział w przewozie kontenerów do Europy Zachodniej. Artykuł przybliży niektóre zagadnienia natury gospodarczej, technicznej, eksploatacyjnej i organizacyjnej, widziane z perspektywy krajów wschodnich. Nawiązuje również do opracowań dotyczących rozwiązań towarowych pociągów dużych prędkości, przeznaczonych do wymiany handlowej z Chinami.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, przewozy towarów wschód-zachód-wschód, Jedwabny Szlak