

Janusz Poliński: Pojazdy do diagnostyki infrastruktury drogi kolejowej w Niemczech

W artykule opisano w ujęciu historycznym pojazdy wykorzystywane do diagnozowania różnych parametrów drogi kolejowej kolei niemieckich. Przedstawiono pojedyncze wagony, zespoły wagonów i pociągi pomiarowe. Skoncentrowano się na pojazdach wykorzystywanych do badań układu geometrycznego toru, konstrukcji nawierzchni drogi kolejowej, a także sieci trakcyjnej. Przedstawiono również pojazdy do diagnozowania sygnałów radiowych i hałasu występującego na drodze kolejowej. Wśród wielu pojazdów znalazły się także innowacyjne pojazdy ICE-S do monitorowania linii Kolei Dużych Prędkości (kdp) oraz określania dopuszczalnej prędkości jazdy na łukach. Zamieszczono także informacje o wdrażaniu nowych koncepcji monitorowania drogi kolejowej przez odpowiednio wyposażone pociągi, wykonujące planowe przewozy podróżnych na liniach dużych prędkości.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, koleje DB AG, diagnostyka infrastruktury, wagony pomiarowe