

Janusz Poliński: Tunel kolejowo-drogowy między Danią a Niemcami

Dania i Niemcy realizują projekt budowy tunelu pod cieśniną Bełt Fehmarn. Ukończenie inwestycji jest przewidywane w 2029 roku. Tunel zapewni sprawną komunikację drogową i kolejową między niemiecką wyspą Fehmarn i duńską wyspą Lolland, co w efekcie znacznie skróci czas przejazdu między Skandynawią i Niemcami. Innowacją będzie budowa jego fragmentów na brzegu, a następnie przemieszczenie do miejsca stałego posadowienia, co wykluczy potrzebę znacznie droższej metody wiercenia. W informacji podano istotne wyjaśnienia dotyczące konstrukcji oraz technologii budowy.

Słowa kluczowe: nowe rozwiązania transportowe, tunel kolejowo-drogowy