

## W Polsce powstało pierwsze Centrum Innowacji Transportowych (CIT)

Fundacja Centrum Analiz Transportowych i Infrastrukturalnych (CATI) zainicjowała powstanie pierwszej międzynarodowej multi-dyscyplinarnej platformy współpracy pomiędzy sektorem publicznym i prywatnym, organizacjami pozarządowymi i jednostkami B+R działającymi w sferze transportu i infrastruktury.

**Centrum Innowacji Transportowych** ma na celu podniesienie konkurencyjności polskiego systemu transportowego zgodnie z programem europejskim *Horyzont 2020* oraz inicjatywą *The Transatlantic Dialogue on Transportation*. Ponadto, działalność CIT zmierza do praktycznej realizacji przedsięwzięć innowacyjnych w transporcie na szczeblu krajowym i regionalnym, w obszarze szeroko rozumianej innowacyjności technicznej, procesowej, usługowej, zarządczej i finansowej.

W okresie do 2020 roku, wobec widocznego już dzisiaj spowolnienia tempa wzrostu gospodarczego, innowacyjność stanie się niezbędna dla optymalnego wykorzystania i rozwoju już istniejących zasobów i przygotowania płaszczyzny pod nowe inwestycje. Innowacyjne przedsięwzięcia będą miały szczególne szanse na uzyskanie dofinansowania unijnego i krajowego.

Jednym z długofalowych działań Centrum Innowacji Transportowych jest cykliczna organizacja Forum Innowacji Transportowych. Pierwsze Forum Innowacji Transportowych odbyło się w Krakowie w dniu 11 grudnia 2012 roku, pod patronatem polskich i międzynarodowych instytucji wspierających rozwój innowacji w gospodarce w tym w sektorze transportu, w tym Przedstawicielstwa Komisji Europejskiej w Polsce, Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Krajowej Izby Gospodarczej, Banku Gospodarstwa Krajowego oraz Polsko-Amerykańskiej i Polsko-Brytyjskiej Izby Handlowej. Pierwsza edycja Forum Innowacji Transportowych była współfinansowana ze środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

W I Forum Innowacji Transportowych wzięło udział około 120 polskich i zagranicznych specjalistów, poszukujących możliwości pełnego wykorzystania potencjału transportowego Polski oraz krajów Europy Centralnej i Wschodniej. W czasie Forum zaprezentowano szereg projektów transportowych - innowacyjnych pod względem technologii i techniki, planowania, zarządzania oraz finansów. Projekty te są wdrażane w różnych regionach Polski w zróżnicowanej formie, w tym w postaci Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP).

W czasie Forum dokonano również uroczystego wręczenia **Nagród Innowacyjności w Transporcie 2012** za najciekawsze innowacyjne projekty i rozwiązania transportowe.

Nagrody Innowacyjności w Transporcie 2012 zostały przyznane pod auspicjami Przedstawicielstwa Komisji Europejskiej w Polsce, Krajowej Izby Gospodarczej, Akademii Leona Koźmińskiego oraz Centrum Innowacji Transportowych, jako forma uznania i wyróżnienia innowacyjnych przedsięwzięć o charakterze ogólnokrajowym i regionalnym, realizowanych przez podmioty publiczne i prywatne.

Wyboru Laureatów dokonała Kapituła Nagrody składająca się ze znamienitych przedstawicieli nauki, biznesu i sektora publicznego, którzy spośród 36 ocenianych projektów wybrali Laureatów i Wyróżnionych w następujących kategoriach:

- Finansowanie projektów transportowych
- Planowanie, organizacja i zarządzanie

- Technika i technologia
- Specjalny pomysł/projekt innowacyjny.

Z inicjatywy Przedstawicielstwa Komisji Europejskiej w Polsce oraz organizatorów, przyznano również dwie Nagrody Specjalne - za innowacyjny projekt transportowy promujący współpracę i założenia polityki transportowej oraz strategię wzrostu Europa 2020, oraz za innowacyjny projekt transportowy promujący partnerstwo instytucji naukowych i świata biznesu. Lista nagrodzonych została zamieszczona poniżej. Szczegółowe informacje na temat Nagrody oraz Forum i Centrum Innowacji Transportowych są dostępne na stronie [www.innowacie-transport.pl](http://www.innowacie-transport.pl)

## Nagrody Innowacyjności w Transporcie 2012 – Lista Laureatów i Wyróżnionych

|          | KATEGORIA/NAZWA PROJEKTU  | PODMIOT WDRAŻAJĄCY/REALIZATOR  | NAGRODA     |
|----------|---|--|-------------|
| <b>1</b> | <b>TECHNIKA I TECHNOLOGIA</b>   |  |             |
| 1.1      | Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych                                 | Gmina Miasto Szczecin,<br>Realizator: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie   | WYRÓŻNIENIE |
| 1.2      | Inteligentny System Sterowania Ruchem Regionu Podhalańskiego  | Województwo Małopolskie<br>Realizator: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie   | ZŁOTA       |
| 1.3      | Trawersa do załadunku lub wyładunku ciężkich, wielkogabarytowych ładunków do kontenerów   | BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy sp. z o.o.   | ZŁOTA       |
| 1.4      | Elektroniczna Karta Miejska i Publiczne Punkty Dostępu do Internetu w Mieście Rybnik.   | Urząd Miasta Rybnika<br>Realizator: Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku   | ZŁOTA       |
| 1.5      | „NeuroCar 2.0 RedLight” – do automatycznej rejestracji wykroczeń kierujących pojazdami wjeżdżających na skrzyżowanie na fazy czerwonej sygnalizatora. | Neurosoft Sp. z o.o. i Instytut Badawczy Dróg i Mostów   | BRAZOWA     |
| 1.6      | Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych, etap I.                                   | Urząd Miejski w Gliwicach<br>Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach – użytkownik<br>Śląska Sieć Metropolitalna Sp. z o.o. - nadzór inwestorski  | ZŁOTA       |
| 1.7      | Wdrożenie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR w Gdańsku, Gdyni i Sopocie  | Gmina Miasta Gdyni   | SREBRNA     |
| 1.12     | Wagon tramwajowy typu NGT8  | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie  | SREBRNA     |
| 1.13     | Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie  | Gmina Miejska Kraków<br>Realizator: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie   | ZŁOTA       |
| 1.17     | Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic   | Gmina Miasto Rzeszów<br>Realizatorzy: Urząd Miasta Rzeszowa, Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa | BRAZOWA     |
| 1.18     | Stanowisko do badań pantografów przeznaczone do eksploatacji w procesie produkcji i utrzymania taboru kolejowego i tramwajowego                       | Instytut Kolejnictwa   | ZŁOTA       |
| 1.19     | Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza Etap I Tychy Miasto – Katowice – Budowa SiP online oraz Systemu Biletowego                           | Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.  | WYROZNIENIE |

|          | KATEGORIA/NAZWA PROJEKTU   | PODMIOT WDRAŻAJĄCY/REALIZATOR  | NAGRODA |
|----------|--|--|---------|
| <b>2</b> | <b>PLANOWANIE ORGANIZACJA ZARZĄDZANIE</b>  |  |         |
| 2.1      | System Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego                                     | Województwo Małopolskie<br>Realizator: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie   | ZŁOTA   |
| 2.3      | TOPIK – Terminalowy System Optymalizacji Pracy i Kosztów                                 | BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy sp. z o.o.   | BRAZOWA |
| 2.4      | Usługa Tele-Bus (autobus na życzenie) i System wypożyczalni rowerów publicznych BikeOne. | Gmina Miejska Kraków   | SREBRNA |
| 2.5      | T-Scale – Grupowe zakupy usług transportowych  | Instytut Logistyki i Magazynowania, ECR Polska, Bakalland S.A., Wendre Poland Sp. z o. o., Farmada Transport Sp. z o. o., Bonduelle Polska S.A., SymLog Sp. z o.o. | ZŁOTA   |

|          | KATEGORIA/NAZWA PROJEKTU  | PODMIOT WDRAŻAJĄCY/REALIZATOR                        | NAGRODA     |
|----------|---|--|-------------|
| <b>3</b> | <b>FINANSOWANIE INWESTYCJI</b>  |  |             |
| 3.1      | Budowa Systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej  | Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.                | SREBRNA     |
| 3.2      | Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia dotyczącego "Budowy oraz eksploatacji drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z terenem inwestycyjnym „Tucznawa” w Dąbrowie Górniczej” | Miasto Dąbrowa Górnicza                              | WYROZNIENIE |
| 3.3      | Innowacyjne finansowanie inwestycji samorządowych poprzez emisje obligacji przychodowych i zamiennych, pozwalające uniknąć limitów zadłużenia. Tworzenie rynku wtórnego obligacji przychodowych   | Wspólne Przedsięwzięcia – Niezależna Grupa Ekspercka | BRAZOWA     |
| 3.4      | Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)  | Port Lotniczy Lublin S.A.                            | ZŁOTA       |

|          | KATEGORIA/NAZWA PROJEKTU  | PODMIOT WDRAŻAJĄCY/REALIZATOR  | NAGRODA     |
|----------|---|--|-------------|
| <b>4</b> | <b>SPECJALNY POMYSŁ INNOWACYJNY</b>   |  |             |
| 4.1      | „Wielobranżowe przejście tunelowe Trasy Średnicowej w Sopocie G2/2 (Droga Czerwona) na odcinku od węzła Drogi Zielonej-Nowej Spacerowej na granicy miast Gdańska i Sopotu do połączenia z Drogą Czerwoną na granicy miast Sopotu i Gdyni, wraz z etapowym zakończeniem trasy w obrębie skrzyżowania z ul. Haffnera w Sopocie” | Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie  | WYROZNIENIE |
| 4.3      | „Video Gate” – systemy kompleksowej identyfikacji i monitoringu pojazdów i towarów.   | Neurosoft Sp. z o.o.   | ZŁOTA       |
| 4.4      | „Wykonanie nawierzchni placowej w Porcie Gdynia z wykorzystaniem metody stabilizacji zanieczyszczonego urobku w ramach projektu SMOCS”  | Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.   | ZŁOTA       |
| 4.7      | Budowa zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym w mieście Legnica   | Urząd Miasta Legnica<br>Realizator: <i>Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy</i> | WYROZNIENIE |

|                          | KATEGORIA/NAZWA PROJEKTU  | PODMIOT WDRAŻAJĄCY/REALIZATOR   | NAGRODA  |
|--------------------------|---|---|--|
| <b>NAGRODY SPECJALNE</b> |   |   |  |
|                          | Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych, etap I.                                   | Urząd Miejski w Gliwicach<br>Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach – użytkownik<br>Śląska Sieć Metropolitalna Sp. z o.o. - nadzór inwestorski | Nagroda Specjalna za innowacyjny projekt transportowy promujący współpracę i założenia polityki transportowej oraz strategię wzrostu Europa 2020 |
|                          | „NeuroCar 2.0 RedLight” – do automatycznej rejestracji wykroczeń kierujących pojazdami wjeżdżających na skrzyżowanie na fazy czerwonej sygnalizatora. | Neurosoft Sp. z o.o. i Instytut Badawczy Dróg i Mostów  | Nagroda Specjalna za innowacyjny projekt transportowy promujący partnerstwo instytucji naukowych i świata biznesu                                |