

Zarządzenie nr 11
Dyrektora Instytutu Kolejnictwa
z dnia 20 czerwca 2022 r.

**w sprawie ogłoszenia konkursu na stanowisko adiunkta
w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji
Instytutu Kolejnictwa**

Działając na podstawie art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r., poz. 498) oraz §12 Statutu Instytutu Kolejnictwa z dnia 2 czerwca 2017 r. zarządzam, co następuje:

§1

1. Ogłaszam otwarty konkurs na stanowisko adiunkta w Instytucie Kolejnictwa w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji.
2. Ogłoszenie o konkursie zostanie podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej Instytutu oraz ministra właściwego do spraw nauki - w Biuletynie Informacji Publicznej.
3. Termin składania dokumentów: **do 15 lipca 2022 r.**
4. Termin rozstrzygnięcia przez Komisję Konkursową: **do 25 lipca 2022 r.**
5. Treść ogłoszenia zawiera Załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
6. Ankieta pt.: „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego”, o której mowa w Załączniku nr 1, stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

§2

1. W celu przeprowadzenia postępowania konkursowego powołuję Komisję Konkursową w składzie określonym w Załączniku nr 3 do niniejszego Zarządzenia.
2. Komisja Konkursowa działa na podstawie „Regulaminu postępowania konkursowego na stanowiska pracowników naukowych w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie” obowiązującego w IK.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki:

1. Ogłoszenie o konkursie w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji Instytutu Kolejnictwa.
2. Ankieta: „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego: adiunkta w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji IK”.
3. Skład Komisji Konkursowej.

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 11
z dnia 20 czerwca 2022 r.

**Dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie
ogłasza konkurs
na zatrudnienie pracownika naukowego na stanowisku adiunkta
w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji IK**

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 39 ust.2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 498).

Ponadto od kandydatów wymaga się:

- 1) ukończonych studiów wyższych technicznych;
- 2) stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk technicznych;
- 3) udokumentowanego minimum 10 letniego doświadczenia zawodowego w obszarze bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, w szczególności w zakresie ochrony przeciwpożarowej;
- 4) udokumentowanego doświadczenia w zakresie wymagań dla tuneli kolejowych;
- 5) udokumentowanego doświadczenia w zakresie metod badawczych właściwości ogniowych materiałów i elementów obowiązujących dla pojazdów szynowych;
- 6) umiejętności zarządzania projektami badawczymi (potwierdzonego prowadzeniem projektów z NCBiR lub innych projektów badawczych);
- 7) znajomości wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018 potwierdzonej ukończonym kursem i kierowaniem laboratorium akredytowanym;
- 8) autorstwa co najmniej 10 publikacji naukowo-badawczych dotyczących bezpieczeństwa pożarowego w transporcie szynowym w ciągu ostatnich 5 lat.

Pożądanę jest doświadczenie w zakresie oceny ryzyka w obszarze bezpieczeństwa pożarowego w pojazdach szynowych.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

- 1) podanie;
- 2) życiorys;
- 3) wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej IK);
- 4) odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- 5) potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
- 6) potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;

- 7) oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych;
- 8) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
- 9) oświadczenie kandydata, że, w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 15 lipca 2022 r.** w Kancelarii Instytutu lub przesłać na adres Instytutu Kolejnictwa: ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania. Dokumenty nadesłane w postępowaniu konkursowym zostaną zniszczone, w przypadku ich nieodebrania w ciągu 2 miesięcy od daty rozstrzygnięcia konkursu.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko adiunkta”. Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +48 22 47-31-251.

Rozstrzygnięcie Konkursu przez Komisję konkursową odbędzie się **do 25 lipca 2022 r.** Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor IK po zapoznaniu się z opinią Rady Naukowej IK.

**ZGŁOSZENIE NA STANOWISKO PRACOWNIKA NAUKOWEGO:
ADIUNKTA
W LABORATORIUM BADAŃ MATERIAŁÓW I ELEMENTÓW
KONSTRUKCJI W INSTYTUCIE KOLEJNICTWA W WARSZAWIE**

1. Imię i nazwisko
2. Tytuły, stopnie naukowe.....
3. Data i miejsce urodzenia.....
4. Miejsce zatrudnienia
5. Zajmowane stanowisko.....
6. Zajmowane w przeszłości stanowiska naukowe/badawczo-techniczne¹⁾
7. Wykształcenie:
 - a. wydział, uczelnia.....
 - b. rok uzyskania dyplomu.....
 - c. uzyskany tytuł zawodowy.....
 - d. specjalność w zakresie
8. Dane dotyczące doktoratu:
 - a. rok uzyskania
 - b. uczelnia, instytut, PAN itp.....
 - c. dziedzina
9. Dane dotyczące habilitacji:
 - a. rok uzyskania.....
 - b. uczelnia, instytut, PAN itp.
 - c. dziedzina.....
10. Staż pracy:
 - a. ogółem lat

¹⁾ wymienić instytucje, stanowiska, okres

- b. w jednostkach badawczych, naukowych, pokrewnych (podać: nazwę, stanowiska, okres):

.....

11. Udział w konferencjach:

.....

.....

.....

.....

12. Działalność naukowo-badawcza (należy dołączyć wykaz dorobku według poniższego schematu):

- a. publikacje recenzowane:

- w czasopiśmie wyróżnionym w Journal Citation Reports (JCR),
- w recenzowanym czasopiśmie krajowym lub zagranicznym wymienionym w wykazie ministra właściwego ds. nauki,
- w recenzowanych materiałach konferencyjnych;

- b. monografie naukowe;

- c. podręcznik i poradniki;

- d. uzyskane patenty;

- e. udział w projektach badawczych i rozwojowych krajowych i zagranicznych.

13. Nagrody i wyróżnienia:

.....

.....

Odnaczenia państwowe i resortowe itp.:.....

.....

14. Inne ważne informacje:.....

.....

15. Doświadczenie związane z polityką innowacyjną na poziomie krajowym i ponadkrajowym, funduszami europejskimi oraz z funkcjonowaniem instytutów badawczych w Polsce

16. Znajomość języków obcych:

- a. angielski:

- b. inne:.....

.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzenia rekrutacji w trybie konkursu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz zapoznałem/zapoznałam się z klauzulą informacyjną dotyczącą procesu rekrutacji znajdującej się na stronie internetowej Instytutu.

.....

data, podpis kandydata

Załącznik nr 3
do Zarządzenia nr 11
z dnia 20 czerwca 2022 r.

**Skład Komisji Konkursowej
do przeprowadzenia postępowania konkursowego
na stanowisko naukowe adiunkta
w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji
Instytutu Kolejnictwa w Warszawie**

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko w IK	Funkcja w Komisji
1.	dr hab. inż. Jarosław Moczarski, prof. instytutu	Sekretarz Naukowy	Przewodniczący
2.	dr hab. inż. Andrzej Massel	Dyrektor Instytutu Kolejnictwa	Członek
3.	dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. instytutu	Zastępca Dyrektora ds. Interoperacyjności Kolei	Członek
4.	mgr Anna Lewczuk	Samodzielne stanowisko pracy ds. obsługi administracyjno- ekonomicznej Sekretarza Naukowego IK	Sekretarz