

*„ Z tradycją w nowoczesność - wspieramy tworzenie
najnowszych technologii w transporcie szynowym”*

**Konferencja naukowa
z okazji 100-lecia prowadzenia w Polsce
kolejowych prac badawczych i rozwojowych**

**organizowana przez Instytut Kolejnictwa
27 lutego 2025 r. w Warszawie
pod honorowym patronatem:**

**MINISTRA INFRASTRUKTURY
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
KOMITETU TRANSPORTU PAN
ORGANIZACJI WSPÓŁPRACY KOLEI OSJD
RADY GŁÓWNEJ INSTYTUTÓW BADAWCZYCH
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP**

CEL I TEMATYKA KONFERENCJI

W dniu 7 kwietnia 1924 roku w Ministerstwie Kolei Żelaznych RP został formalnie powołany Referat Doświadczalny, którego podstawowym zadaniem było prowadzenie długoterminowych i doraźnych badań kolejowych. Z okazji 100-lecia prowadzenia w Polsce kolejowych prac badawczych Instytut Kolejnictwa organizuje konferencję naukową. Podczas tej konferencji zostaną przedstawione zagadnienia wynikające ze stuletniej historii doświadczeń badawczych, będą omówione wybrane aktualne projekty badawcze oraz przedyskutowane przyszłe kierunki badań kolejowych. Ponadto Instytut Kolejnictwa wyda monografię upamiętniającą rozpoczęcie 100 lat temu badań kolejowych w Polsce.

KOMITET NAUKOWY I HONOROWY

przewodniczący:

prof. Leszek Rafalski - Instytut Kolejnictwa

członkowie:

podsekretarz stanu Piotr Malepszak - Ministerstwo Infrastruktury

dr Mirosław Antonowicz, prof. ALK - Organizacja Współpracy Kolei OSZD

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz - Instytut Badawczy Dróg i Mostów

prof. Danuta Bryja - Politechnika Wrocławska

prof. Andrzej Chudzikiewicz - Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny

prof. Andrzej Garbacz - Politechnika Warszawska

dr inż. Ignacy Góra - Urząd Transportu Kolejowego

prof. Marianna Jacyna - Politechnika Warszawska

płk prof. Tomasz Jałowicz - SGGW - Instytut Zarządzania

płk prof. Michał Kędziński - Wojskowa Akademia Techniczna

prof. Konrad Lewczuk - Politechnika Warszawska

dr hab. inż. Andrzej Massel - Instytut Kolejnictwa

dr inż. Jacek Paś - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. IK - Instytut Kolejnictwa

prof. Mirosław Siergiejczyk - Politechnika Warszawska

prof. Andrzej Szarata - Politechnika Krakowska

prof. Adam Szeląg - Politechnika Warszawska

prof. Marcin Ślęzak - Instytut Transportu Samochodowego

prof. Wojciech Wawrzyński - Komitet Transportu PAN

PROGRAM KONFERENCJI

9.00 - 9.30 Rejestracja uczestników

9.30 - 11.30 Otwarcie konferencji

- Powitanie Gości przez dyrektora Instytutu Kolejnictwa, dra hab. inż. Andrzeja Massela
- Otwarcie konferencji przez Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka
- Wypowiedzi zaproszonych gości,
- Wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych pracownikom Instytutu Kolejnictwa
- Prezentacja okolicznościowa – *dr hab. inż. Andrzej Massel*

11.30 - 12.00 Przerwa kawowa

12.00 - 13.15 Wybrane prace badawczo-rozwojowe ostatnio realizowane i w realizacji – cz. 1

- Standardy dla infrastruktury kolejowej w Polsce od 2002 r. i 2009 r. dla PLK od 2021 r. i 2023 r. dla CPK - *dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. IK*
- Rozwój badań ogniowych materiałów do budowy taboru oraz wdrożenie metodologii oceny bezpieczeństwa pożarowego pojazdów szynowych w latach 1984-2025 - *dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska, prof. IK*
- Badania odporności pojazdów na zderzenia, od badań i tworzenia norm dla tramwajów i kolei do weryfikacji konstrukcji kabin różnych pojazdów – *mgr inż. Witold Groll*
- Badania instalacji przytorowych i pokładowych Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ETCS na sieci kolejowej i torze doświadczalnym - *dr hab. inż. Andrzej Toruń, prof. IK*

13.15 - 14.00 Lunch

14.00 - 15.00 Przyszłe kierunki badań kolejowych – debata

Moderator: płk prof. Tomasz Jałowiec - SGGW - Instytut Zarządzania

Uczestnicy debaty:

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz - Instytut Badawczy Dróg i Mostów

dr inż. Ignacy Góra - Urząd Transportu Kolejowego

dr hab. inż. Andrzej Massel - Instytut Kolejnictwa

prof. Andrzej Szarata - Politechnika Krakowska

prof. Marcin Ślęzak - Instytut Transportu Samochodowego

prof. Adam Wysokowski – Uniwersytet Zielonogórski

prof. Henryk Zobel - Politechnika Warszawska

15.00 - 16.15 Wybrane prace badawczo rozwojowe ostatnio realizowane i w realizacji – cz. 2

- Obciążalność dynamiczna kolejowych sieci trakcyjnych - *dr inż. Artur Rojek*
- Poligon FRMCS – poligon kolejowej łączności 5G, harmonogram budowy i zakres planowanych badań- *dr inż. Marek Sumiła*
- Badania dla potrzeb podnoszenia prędkości linii kolejowych do 200 oraz 250 km/h, obszary i przykłady badań infrastruktury torowej oraz jej wyposażenia i zabezpieczeń – *mgr inż. Jerzy Cejmer*
- Wymagania dla taboru i infrastruktury kolejowej w zakresie zabezpieczeń przed cyberzagrożeniami, od wymagań formalnych i rekomendacji do audytów w podmiotach kolejowych i weryfikacji odporności rozwiązań cyfrowych - *dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. IK*

16.15 - 16.30 Zakończenie konferencji - podsumowanie konferencji przez dyrektora Instytutu Kolejnictwa, dr hab. inż. Andrzeja Massela

18.00 Uroczysta kolacja

KOMITET ORGANIZACYJNY

dr Renata Barcikowska
Dorota Adamska
Dominik Adamski
Andrzej Aniszewicz
Barbara Dziewulska – Cuch
Daniel Głodek
Marta Gryglas
Anna Lewczuk
Agnieszka Marchela
Krzysztof Ortel
Waldemar Szulc
Grażyna Talar
Dorota Zadrożna
Łukasz Zawadka

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Organizatorem konferencji jest:

Instytut Kolejnictwa, ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
e-mail: konferencja2025@ikolej.pl

Konferencja odbędzie się 27 lutego 2025 roku w hotelu Sheraton Grand Warsaw, ul. Bolesława Prusa 2 w Warszawie, w trybie stacjonarym i będzie prowadzona w języku polskim.

Udział w konferencji jest odpłatny i wynosi 800 zł + vat.

Zgłoszenia do udziału w konferencji należy przysyłać na adres Instytutu Kolejnictwa w formie elektronicznej na adres: konferencja2025@ikolej.pl

W dniu poprzedzającym konferencję, tj. 26 lutego 2025 roku w godzinach 10.00 - 14.00 zaplanowano prezentacje historii badań kolejowych w Polsce, które odbędą się w Stacji Muzeum działającej w dawnym budynku dworca Warszawa Główna w Warszawie przy ul. Towarowej 3.

STACJA MUZEUM