

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2024

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2018/0047 wydanie 2	Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów	Track Tec Koltram sp. z o. o., Warszawa	do torowisk tramwajowych, w których wraz z szynami łączącymi tworzą rozjazdy, umożliwiające przejazd tramwaju z jednego toru na inny tor oraz skrzyżowania torów	12 stycznia 2024	11 stycznia 2029
2	IK-KOT-2018/0022 wydanie 3	Maty wibroizolacyjne SILENZIA drV/MN	Acusttel Polska sp. z o. o., Warszawa	do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowej w inżynierii komunikacyjnej z włączeniem torowisk tramwajowych, do stosowania w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach torów w różnych systemach transportu tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze, zastosowania te dotyczą torów usytuowanych na obiektach inżynierskich (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach, torowisk wspólnych z jezdnią oraz nawierzchni na podłożu tłuczniowym i bezpodsypkowym	7 marca 2024	6 marca 2029
3	IK-KOT-2019/0078 wydanie 2	Prefabrykowane wielkogabarytowe płyty żelbetowe typu EPT	WPS STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	jako nawierzchnia drogowa na przejazdach tramwajowych oraz kolejowych wąskotorowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm lub 1000 mm z szyn 60E1 lub 49E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, dla każdego systemu przytwierdzeń, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu R≥600 metrów; pochylenie podłużne jezdni na przejeździe nie powinno przekraczać pochylenia dopuszczalnego dla danej kategorii drogi; załomy drogi mogą być na pochyleniach jednakowego znaku o różnicy nieprzekraczającej 5%; płyty wewnętrzne o wymiarach 1990x1270x140 mm mogą być zabudowywane w torze o szerokości 1435 mm; płyty wewnętrzne o wymiarach 1990x830x140 mm mogą być zabudowywane w torze o szerokości 1000 mm; płyty zewnętrzne o wymiarach 1990x460x140 mm mogą być montowane w torze o szerokości 1435 mm lub o szerokości 1000 mm	15 marca 2024	14 marca 2029
4	IK-KOT-2019/0062 wydanie 2	Podrozjazdница strunobetonowa SPT-06	WPS STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	do rozjazdów i skrzyżowań torów tramwajowych; do montażu na nich części stalowych rozjazdów lub skrzyżowań torów tramwajowych	15 marca 2024	14 marca 2029
5	IK-KOT-2019/0054 wydanie 2	Studzienki odwodnieniowe PRO 200, PRO 315, PRO 400, PRO 425, PRO 630, PRO 800 i PRO 1000 z termoplastycznych tworzyw sztucznych	Pipelife Polska S.A., Kartoszyń	do łączenia rur ciągów odwodnieniowych służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego i nawierzchni kolejowej (drenaże, zbieracze i kolektory). Wyroby mogą być stosowane jako studzienki kontrolne, zbiorcze, osadnikowe, kaskadowe i inne; krajowa ocena techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków, elementów odwodnienia powodujących ograniczenie lub zmianę kierunku przepływu wód, takich jak kolanka, rozgałęzienia, redukcje	20 marca 2024	19 marca 2029
6	IK-KOT-2022/0145 wydanie 2	Prefabrykowana płyta żelbetowa typu PT-L	CONCRETE-RAIL sp. z o. o., Katowice	prefabrykowane płyty żelbetowe typu PT-L mogą być stosowane w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej (jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych), w miejskiej komunikacji szynowej, tj. w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, na obiektach budowlanych kolei miejskiej („metra”)	10 kwietnia 2024	9 kwietnia 2029

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2024

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
7	IK-KOT-2021/0120 wydanie 2	elementy przytwierdzeń szyn	Górnicza Fabryka Narzędzi sp. z o.o., Radzyń Podlaski	do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych	11 kwietnia 2024	10 kwietnia 2029
8	IK-KOT-2019/0066 wydanie 2	szyny rowkowe ze stali w gatunku R290V	ArcelorMittal Poland S.A., Dąbrowa Górnicza	szyny o profilach 59R1, 59R2, 60R1, 60R2, wykonane ze stali gatunku R290V, są stosowane do budowy torów i rozjazdów w szynowym transporcie miejskim, jako element nawierzchni torowej lub torowo-drogowej; szyny te mogą być układane na podkładach drewnianych i betonowych, z przytwierdzeniem klasycznym typu K i sprężystym (np. SB), jak również w elementach elastomerowych tłumiących hałas i wibracje	20 maja 2024	19 maja 2029
9	IK-KOT-2017/0009 wydanie 5	wibroizolacyjne maty podtorowe EPUTRACK	Epufloor sp. z o. o., Łódź	do stosowania w drogach szynowych (kolej, tramwaj i metro) o konstrukcji nawierzchni torowej podsympkowej i bezpodsympkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich	1 lipca 2024	30 czerwca 2029
10	IK-KOT-2017/0012 wydanie 4	wkładki przyszynowe tłumiące do szyn typu 49E1 i 60E1	THETA Wojciech Myszka, Łódź	do stosowania w nawierzchniach szynowych w celu zmniejszenia hałasu i drgań wzbudzanych przez pojazdy szynowe. Mogą być stosowane zarówno w podsympkowych jak i bezpodsympkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych zbudowanych z szyn typu 49E1 oraz 60E1	23 lipca 2024	22 lipca 2029
11	IK-KOT-2019/0077 wydanie 2	elementy przytwierdzeń szyn	Fabryka Elementów Złącznych S.A., Siemianowice Śląskie	sprężyna typu Df-2 - do mocowania szyn w siodełkach podiglicowych; stanowi element systemu przytwierdzenia szyn kolejowych do podrozjazdnic w rozjazdach kolejowych; pierścienie sprężyste - do zabezpieczania przed samoczynnym odkręcaniem się nakrętek nawierzchni szynowej; nakrętki sześciokątne - w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Ski oraz w złączach szynowych śrubowych; śruby stopowe z łbem kształtowym - w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Ski; wkręty kolejowe z łbem prostokątnym - do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych; śruby z łbem kwadratowym (PN-K-80005:1986) - do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60); śruby z łbem kwadratowym (PN-K-80011:1986) - do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60)	5 sierpnia 2024	4 sierpnia 2029

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2024

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
12	IK-KOT-2019/0080 wydanie 3	elementy przytwierdzeń szyn	ŚRUBENA UNIA sp. z o. o., Żywiec	pierścienie sprężyste są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K; wkręty kolejowe z łbem prostokątnym są stosowane do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych; śruby stopowe z łbem kształtowym są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl; śruby do łączenia podkładów, rozjazdów, koziółków (typ Srb) są stosowane do połączeń podkładów drewnianych lub stalowych elementów rozjazdów; nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych; śruby z łbem czterokątnym i sześciokątnym do złączy szynowych i rozjazdów są stosowane do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60), złączy szynowych izolowanych klejono-sprężonych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) oraz do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60); odkuwki żeberka są stosowane jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl	22 sierpnia 2024	21 sierpnia 2029
13	IK-KOT-2019/0058 wydanie 3	elektroizolacyjne wkładki dociskowe typu WIW i WKW	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	w systemach przytwierdzeń szyn typu SB (w nawierzchni kolejowej i tramwajowej) w celu przenoszenia nacisku łapki sprężystej na stopkę szyny, zapewnienia właściwego położenia szyny względem kotwy oraz do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy szyną i łapkami sprężystymi i kotwami	26 sierpnia 2024	25 sierpnia 2029
14	IK-KOT-2020/0105 wydanie 2	podkłady, podrozjazdnice, mostownice STRAILway oraz STRAILway 30	LWZ Łódź sp. z o. o.	podkłady STRAILway stosuje się w nawierzchni kolejowej podsypkowej i tramwajowej podsypkowej jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie; podrozjazdnice STRAILway stosuje się w nawierzchni kolejowej podsypkowej jako podpory nośne, przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie; mostownice STRAILway stosowane są w nawierzchni kolejowej na obiektach mostowych z jezdnią otwartą, jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie; podkłady STRAILway 30 stosuje się w nawierzchni podsypkowej tramwajowej i kolei lekkiej jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie; podrozjazdnice STRAILway 30 stosuje się w nawierzchni podsypkowej tramwajowej i kolei lekkiej jako podpory nośne, przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie; podkłady, podrozjazdnice i mostownice STRAILway mogą być stosowane w torach przeznaczonych do ruchu z prędkością do 160 km/h i naciskach osi do 225 kN lub alternatywnie w torach przeznaczonych do ruchu z prędkością do 120 km/h i naciskach osi do 250 kN; podkłady i podrozjazdnice STRAILway 30 mogą być stosowane w torach przeznaczonych do ruchu z prędkością do 120 km/h i naciskach osi do 160 kN; podkłady i podrozjazdnice STRAILway oraz STRAILway 30 oznaczone dodatkowo literą F charakteryzują się zwiększoną odpornością na ogień i zmniejszonym wydzielaniem dymu; mogą być stosowane np. w tunelach	6 września 2024	5 września 2029

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2024

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
15	IK-KOT-2020/0110 wydanie 3	przekładki podszytowe i podpodkładowe z poliuretanu	AK sp. z o. o., Komorniki	w przytwierdzeniach bezpośrednich typu SB, W14 i W21 oraz w przytwierdzeniach pośrednich typu K i KS szyn typu 60E1 i 49E1 do podkładów i podrozdnic strunobetonowych; przekładki podszytowe z poliuretanu są również stosowane w przytwierdzeniach bezpośrednich typu SB i W14 szyn tramwajowych rowkowych typu 60R1, 60R2, 180S do podkładów strunobetonowych	6 września 2024	5 września 2029
16	IK-KOT-2023/0176 wydanie 2	płyty prefabrykowane do nawierzchni drogowej zintegrowanej z torowiskiem tramwajowym	KZN RAIL sp. z o. o., Kraków	w węzłach rozjazdowych nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią; w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w wydzielonych węzłach rozjazdowych, w torowiskach wydzielonych, na obiektach inżynieryjnych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych	6 września 2024	5 września 2029
17	IK-KOT-2019/0079 wydanie 2	podkładki żebrze do nawierzchni torowej	Arcelor Mittal, Dąbrowa Górnicza	jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torowisk i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych	30 września 2024	29 września 2029
18	IK-KOT-2024/0115 wydanie 2	łapka sprężysta SB4	Vossloh Fastening Systems Poland sp. z o.o., Nowe Skalmierzyce	w systemach przytwierdzeń typu SB i służy do zamocowania szyn typu 60E1 (UIC60), 49E1 (S49), R65 oraz szyn tramwajowych do podkładów betonowych w celu zapewnienia odpowiedniego docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podkładów	20 listopada 2024	19 listopada 2024