

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2024

| lp. | NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ | NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO                                                                                                                                                                            | NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA                                 | ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DATA WYDANIA KOT | TERMIN WAŻNOŚCI KOT |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| 1   | IK-KOT-2024/0182<br>wydanie 1 | rury polimerobetonowe POLYCRETE o symbolu PRC-TC i średnicach nominalnych DN200+DN2600 oraz PRC-TK o średnicach nominalnych DN800+DN2000                                                                                      | meyer-POLYCRETE GmbH, Stendal (Niemcy)                            | wyroby są przeznaczone do budowy metodą bezwykopową (przeciskową, mikrotunelingu) osłon rur i przewodów oraz przepustów pod torami, przejść pod torami (np. dla zwierząt), ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (zbierrace i kolektory), zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów; wyroby mogą być również zabudowywane metodą wykopową (tradycyjną, odkrywkową); stosowanie rury polimerobetonowej jako przewodowej nie wymaga stosowania dodatkowej rury osłonowej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 marca 2024     | 3 marca 2029        |
| 2   | IK-KOT-2024/0183<br>wydanie 1 | prefabrykowane fundamenty palowe wraz z osprzętem mocującym                                                                                                                                                                   | STRUNOBET-MIGACZ sp. z o. o.,<br>Lewin Brzeski                    | fundamenty przeznaczone są do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej, słupów bramkowych, słupów przestrzennych z wysięgiem przez dwa tory oraz odcigów sieci trakcyjnej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15 marca 2024    | 14 marca 2029       |
| 3   | IK-KOT-2024/0184<br>wydanie 1 | łapka sprężysta SKL14                                                                                                                                                                                                         | voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście                 | łapki SKL14 w systemach przytwierdzeń typu W służą do zamocowania szyn do podkładów betonowych w celu zapewnienia odpowiedniego docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podkładów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15 marca 2024    | 14 marca 2029       |
| 4   | IK-KOT-2024/0185<br>wydanie 1 | prefabrykowane płyta nawierzchni bezpodsypkowej typu PORR SLAB TRACK (STA)                                                                                                                                                    | PORR Bau GmbH, Wiedeń (Austria)                                   | płyty mogą być stosowane w torach kolejowych o nawierzchniach bezpodsypkowych oraz w nawierzchniach metra i tramwajowych, na wszystkich typach podłoża (w tym m.in. na gruncie, obiektach inżynierskich, mostowych i w tunelach)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5 kwietnia 2024  | 4 kwietnia 2029     |
| 5   | IK-KOT-2024/0186<br>wydanie 1 | samohamowny koziół oporowy typu KODT                                                                                                                                                                                          | Vossloh Cogifer Polska sp. z o.o., Bydgoszcz                      | samohamowny koziół oporowy typu KODT jest stosowany na końcach torów niepołączonych z innymi torami w celu wyhamowania pojazdu szynowego w przypadku jego zbiegnięcia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 kwietnia 2024  | 8 kwietnia 2029     |
| 6   | IK-KOT-2024/0187<br>wydanie 1 | przekładki podszynowe z polietylenu typu B49, B60, D49, D60                                                                                                                                                                   | KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście                                  | przekładki podszynowe stosowane są w systemach przytwierdzeń szyn, służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24 kwietnia 2024 | 23 kwietnia 2029    |
| 7   | IK-KOT-2024/0188<br>wydanie 1 | system przejazdów torowo-drogowych ROSEHILL RAIL                                                                                                                                                                              | DORACO Infrastruktura sp. z o. o., Gdańsk                         | system przejazdów torowo-drogowych ROSEHILL RAIL przeznaczony jest do stosowania na liniach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów i systemów przytwierdzeń                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20 maja 2024     | 19 maja 2029        |
| 8   | IK-KOT-2024/0189<br>wydanie 1 | prefabrykowane elementy żelbetowe nawierzchni szczelnej kolejowej i nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego typu „ZELTOR”                                                                                                    | Zakład Usługowo-Handlowy Torex Ryszard Sokółowski w spadku, Rumia | płyty do nawierzchni szczelnej kolejowej mają zastosowanie do budowy torów ładunkowych o szerokości 1435 lub 1520 mm w miejscach, w których zachodzi obawa zanieczyszczenia gruntu, np. produktami naftowymi podczas załadunku lub wyładunku cystern kolejowych, a ponadto płyty podtorowe mogą być stosowane jako kolejowa nawierzchnia niekonwencjonalna na przejazdach kolejowo-drogowych; płyty do nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych mają zastosowanie na przejazdach oraz przejściach, stanowiących skrzyżowanie linii kolejowej dowolnej kategorii z drogą kołową dowolnej kategorii; płyty mają zastosowanie w torach prostych oraz w łukach o promieniu większym od 100 m w torach o szerokości 1435 lub 1520 mm; nawierzchnia typu ZELTOR może być stosowana dla maksymalnych nacisków osi pojazdów szynowych 250 kN, zarówno w przypadku płyt stosowanych w uszczelnieniach torowiska, jak i w nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych; płyty podtorowe stanowiące uszczelnienie torowiska zostały zaprojektowane dla prędkości pociągów 10 km/h; konstrukcja przejazdu kolejowo-drogowego została zaprojektowana do wbudowania w torach z maksymalną prędkością pojazdów szynowych wynoszącą 160 km/h oraz w drogach kołowych o naciskach osi pojazdów samochodowych do 12 ton | 20 maja 2024     | 19 maja 2029        |
| 9   | IK-KOT-2024/0190<br>wydanie 1 | system zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej PEKABEX RAIL PF                                                                                                                                                            | PEKABEX BET S.A., Poznań                                          | płyty stanowią element nawierzchni kolejowo-drogowej, przeznaczonej do obciążenia ruchem samochodowym 140 kN/os oraz kolejowym 250 kN/os; płyty mogą być stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych zarówno jednotorowych, jak i wielotorowych; wraz z płytami stosuje się system przytwierdzenia szyny w otulinie typu ERS z wykorzystaniem materiału Icosit KC 340/65 lub równoważnego, który nie jest przedmiotem niniejszej Krajowej Oceny Technicznej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20 maja 2024     | 19 maja 2029        |
| 10  | IK-KOT-2024/0191<br>wydanie 1 | prefabrykaty z betonu do zastosowań w nawierzchniach szynowych bezpodsypkowych i nawierzchniach przejazdów kolejowo-drogowych                                                                                                 | STRUNOBET-MIGACZ sp. z o. o.,<br>Lewin Brzeski                    | do budowy nawierzchni drogowej lub przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach linii kolejowych, bocznic kolejowych oraz linii tramwajowych z drogami; nawierzchnia stosowana jest na odcinkach prostych i w łukach o promieniu nie mniejszym niż 350 m w torach normalnych o szerokości nominalnej 1435 mm oraz nie mniejszym niż 600 m w torach o szerokości nominalnej 1520 mm; wyroby przeznaczone są do stosowania w środowiskach opisanych klasami ekspozycji XC2, XD3, XF4 wg normy PN-EN 206+A2:2021-08 dla 20-letniego okresu eksploatacji; w przypadku występowania agresywności chemicznej gruntu bądź wody gruntowej w klasach środowiska XA1, XA2 i XA3 (tabl. 2 normy PN-EN 206+A2:2021-08) należy ewentualnie zastosować dodatkową ochronę powierzchniową betonu w postaci powłoki zależnej od agresywności środowiska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18 lipca 2024    | 17 lipca 2029       |
| 11  | IK-KOT-2024/0192<br>wydanie 1 | maty wibroizolacyjne Rockdelta RB i Rockdelta RX                                                                                                                                                                              | ROCKWOOL B.V.,<br>Roermond (Holandia)                             | do stosowania w drogach szynowych (kolej, tramwaj i metro) o konstrukcji podsypkowej (maty RB) i bezpodsypkowej (maty RX) w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgan materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14 sierpnia 2024 | 13 sierpnia 2029    |
| 12  | IK-KOT-2024/0193<br>wydanie 1 | rury i kształtki z polipropylenu z modyfikatorami mineralnymi (PP-MD), oraz nazwie handlowej: rury KG 2000 SN10, KG 2000 SN12 i KG 2000 SN16 oraz kształtki KG 2000 SN16 z polipropylenu z modyfikatorami mineralnymi (PP-MD) | MAGNAPLAST sp. z o. o., Sieniawa Żarska                           | wyroby przeznaczone są do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze i kolektory); wyroby mogą być również wykorzystane do budowy przepustów pod nasypami, korpusów studzienek odwodnieniowych, osłon innych rur i przewodów; niniejsza krajowa ocena techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26 sierpnia 2024 | 25 sierpnia 2029    |
| 13  | IK-KOT-2024/0194<br>wydanie 1 | łubki wzmocnione                                                                                                                                                                                                              | Arcelor Mittal, Dąbrowa Górnicza                                  | do stosowania w złączach klasycznych szyn typu 49E1 oraz 60 E1; łubki wzmocnione o wyróżniku W są przeznaczone do łączenia szyn w ramach wzmocnionych złączy podpartych oraz do wzmocnionych złączy wiszących na podkładach drewnianych i betonowych; łubki wzmocnione o wyróżniku WS są przeznaczone do złączy izolowanych klejono-sprężonych wiszących lub podpartych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 26 sierpnia 2024 | 25 sierpnia 2029    |

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2024

| lp. | NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ | NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO                                                          | NAZWA PRODUCENTA/PRZEDSTAWICIELA           | ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DATA WYDANIA KOT     | TERMIN WAŻNOŚCI KOT  |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 14  | IK-KOT-2024/0195<br>wydanie 1 | system panelowy EMBER do hermetyzacji miejsc przeładunku substancji niebezpiecznych w transporcie kolejowym | EMBER Eryk Książkiewicz, Korzeń Rządowy    | do stosowania w torach kolejowych, gdzie jest potrzebna ochrona gruntu przed wyciekami substancji uznanych za niebezpieczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26 sierpnia 2024     | 25 sierpnia 2029     |
| 15  | IK-KOT-2024/0196<br>wydanie 1 | rury i kształtki WEHOLITE z polietylenu lub z polipropylenu                                                 | UPONOR INFRA sp. z o. o., Kleszczów        | do stosowania w celu grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (zbieracze i kolektory); do budowy: przepustów pod nasypami, elementów studzienek odwodnieniowych lub zbiorników, osłon innych rur i przewodów; KOT nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 26 sierpnia 2024     | 25 sierpnia 2029     |
| 16  | IK-KOT-2024/0197<br>wydanie 1 | prefabrykowane wielkogabarytowe płyty przejazdowe typu CBP                                                  | TANDEM sp. z o. o., Żagań                  | stosowane jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm, z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, z systemami przytwierdzenia typu SB, SK, W, K, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu R ≥ 600 m; płyty o wysokości 180 mm przeznaczone są do zabudowy z szynami typu 60E1, natomiast płyty o wysokości 140 mm mogą być montowane wraz z szyną typu 49E1 lub szyną typu 60E1 o wysokości 140 mm mogą być montowane wraz z szyną typu 49E1 lub szyną typu 60E1                                                                                                                                                               | 5 września 2024      | 4 września 2029      |
| 17  | IK-KOT-2024/0198<br>wydanie 1 | tramwajowe rozjazdy i skrzyżowania torów                                                                    | MPK Łódź sp. z o. o, Łódź                  | rozjazdy tramwajowe i skrzyżowania torów stanowią specjalną konstrukcję torową wykonaną z szyn tramwajowych, umożliwiającą przejazd pojazdów szynowych z jednego toru na drugi z określoną prędkością; zwrotnice i krzyżownice do rozjazdów tramwajowych i skrzyżowań torów, przeznaczone są do torowisk tramwajowych; zwrotnice i krzyżownice występują samodzielnie lub w zespołach, tworząc wraz z szynami łączącymi węzły rozjazdowe; warunki te powiązane są z charakterystykami technicznymi taboru (zwłaszcza jego zespołów jezdnych, tj. kół, zestawów kołowych, wózków) i natężeniem ruchu które wpływają na wybór szczegółowych rozwiązań dotyczących układu geometrycznego i konstrukcji                                                   | 6 września 2024      | 5 września 2029      |
| 18  | IK-KOT-2024/0199<br>wydanie 1 | przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe                                                                   | MPK Łódź sp. z o. o, Łódź                  | przyrządy wyrównawcze służą do nawierzchni tramwajowej i stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną w celu zapewnienia swobody przesuwu toru; stosuje się na końcach torów bezстыkowych oraz przed obiektami mostowymi w celu kompensacji naprężeń w torze wywołanych ruchami prześle mostów na łóżykach; szyny przejściowe przeznaczone są do nawierzchni tramwajowej i stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną do połączenia różnych typów szyn o innych profilach, które są ułożone w jednym toku szynowym; zastosowanie szyn przejściowych w nawierzchni tramwajowej zapewnia płynne przejście kół taboru tramwajowego, co powoduje zmniejszenie jego oddziaływań dynamicznych w miejscu zmiany typu szyny w nawierzchni tramwajowej | 3 października 2024  | 26 października 2029 |
| 19  | IK-KOT-2024/0200<br>wydanie 1 | przekładki podszynowe PPK                                                                                   | KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście           | do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru przekazywanych poprzez szyny na podkłady; do przytwierdzenia sprężystego typu SB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9 października 2024  | 8 października 2024  |
| 20  | IK-KOT-2024/0201<br>wydanie 1 | wkręty kolejowe z łbem kwadratowym                                                                          | Schraubenwerk Zerbst GmbH, Zerbst (Niemcy) | wkręty kolejowe z łbem prostokątnym są stosowane do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub strunobetonowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 23 października 2024 | 22 października 2024 |