

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2020/0089 wydanie 2	podkład strunobetonowy PS-83, PS-83S	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	do stosowania w lokalizacjach nieobjętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 roku w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720 z późn. zm.); podkłady typu PS-83 mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 oraz w nawierzchni tramwajowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub R160N w torach o nominalnej szerokości 1435 mm; podkłady typu PS-83S mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach o nominalnej szerokości 1520 mm	29.04.2025	28.04.2030
IK-KOT-2020/0092 wydanie 2	łapka sprężysta SB7	Produkcja Elementów Złącznych „Connector”, Bytom	w systemach przytwierdzeń typu SB i służy do zamocowania szyn typu 60E1 (UIC60) i 49E1 (S49) do podkładów betonowych w celu zapewnienia odpowiedniego docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podkładów	07.05.2020	05.06.2025
IK-KOT-2020/0099 wydanie 2	elektroizolacyjne wkładki dociskowe typu WKW60 i WKW49	KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście	w przytwierdzeniu sprężystym typu SB szyn typu 60E1 i 49E1 do podkładów	14.05.2025	13.05.2030
IK-KOT-2020/0084 wydanie 2	rury i kształtki drenarskie PIPELIFE z nieplastyfikowanego poli(chlorku winylu) PVC-U	Pipelife Polska S.A., Kartoszyń	do budowy metodą wykopową (tradycyjną, odkrywkową) ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze)	30.05.2025	29.05.2030
IK-KOT-2020/0083 wydanie 3	prefabrykowane wielkogabarytowe płyty żelbetowe	ZBYCH-POL&Mobet sp. z o. o., Mogilno	jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm lub 1520 mm z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, dla każdego typu przytwierdzenia, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ metrów; płyty wewnętrzne o wymiarach 3000x1300x140 (180) mm mogą być zabudowywane w torze o szerokości 1435 mm; płyty wewnętrzne o wymiarach 3000x1380x140 (180) mm - w torze o szerokości 1520 mm; płyty zewnętrzne o wymiarach 3000x640x140 (180) mm - w torze o szerokości 1435 mm lub o szerokości 1520 mm	30.05.2025	29.05.2030
IK-KOT-2019/0075 wydanie 2	studzienki kanalizacyjne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych ----- studzienki HABA-BETON	HABA-BETON Johann Bartlechner sp. z o. o., Olszowa	do łączenia rur ciągów odwodnieniowych służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze i kolektory); jako studzienki kontrolne, zbiorcze, osadnikowe, przepadowe (kaskadowe) i in.; do łączenia systemów kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej w zakresie średnic nominalnych: od 0,1 m do 2,5 m, zagłębionych do 6,0 m poniżej poziomu terenu	30.05.2025	29.05.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2019/0076 wydanie 2	rury betonowe, żelbetowe, betonowe lub żelbetowe z okładziną PEHD, HABA-Beton ----- rury HABA-BETON	HABA-BETON Johann Bartlechner sp. z o. o., Olszowa	do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (zbieracze, kolektory), zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów; do budowy przepustów pod nasypami, osłon innych rur i przewodów, przejść pod torami dla ludzi i zwierząt	30.05.2025	29.05.2030
IK-KOT-2023/0176 wydanie 3	płyty prefabrykowane do nawierzchni drogowej zintegrowanej z torowiskiem tramwajowym	KZN CONTRACK sp. z o. o., Kraków	w węzłach rozjazdowych nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią; w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią; w wydzielonych węzłach rozjazdowych; w torowiskach wydzielonych; na obiektach inżynieryjnych; w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, w węzłach i przejazdach drogowych jako płyty uzupełniające nawierzchnię (nieposiadające kanałów szynowych)	10.06.2025	09.06.2030
IK-KOT-2022/0148 wydanie 2	maty elastomerowe ----- maty wibroizolacyjne pod płytowe i podtłuczniowe	CONCRETE-RAIL sp. z o. o., Katowice	w celu zmniejszenia wibracji od pojazdów szynowych; do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowej w różnych systemach transportu: tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze; do stosowania w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach torów; zastosowania te dotyczą również torów usytuowanych na obiektach inżynieryjnych (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach oraz torowisk wspólnych z jezdnią	16.06.2025	30.06.2030
IK-KOT-2019/0056 wydanie 2	maty wibroizolacyjne NOVODAMP®	GERB Schwingungsisolierunge n GmbH & Co. KG, Berlin (Niemcy)	w celu zmniejszenia wibracji od pojazdów szynowych; do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowej w różnych systemach transportu: kolejowego, kolei miejskiej, tramwajowego i w metrze; zastosowania te dotyczą również torów usytuowanych na obiektach inżynieryjnych (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach oraz torowisk wspólnych z jezdnią	30.06.2025	29.06.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDŁOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2024/0188 wydanie 2	system przejazdów torowo- drogowych ROSEHILL RAIL	DORACO Infrastruktura sp. z o. o., Gdańsk	do stosowania na liniach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów i systemów przytwierdzeń; w zależności od rodzaju systemu, wyróżnia się następujące zakresy stosowania: 1. system CONNECT/LINK (sprężony prętami lub profilami) – do stosowania na przejazdach torowo-drogowych: a. system CONNECT/LINK z panelami typu EXTREME/TITAN – do stosowania na przejazdach z przewidywanym dużym natężeniem ruchu samochodowego lub dużymi obciążeniami; b. system CONNECT/LINK z panelami typu PEDESTRIAN/NORMAL – do stosowania na przejazdach z umiarkowanym natężeniem ruchu; 2. system BASEPLATED – do stosowania na krótszych przejazdach i przejściach, o nietypowych kształtach i zastosowaniach. Panele w systemie BASEPLATED mogą być docięte na wymiar, co umożliwia ich stosowanie m.in. w łukach o małych promieniach, w rozjazdach i skrzyżowaniach torów: a. system BASEPLATED z panelami typu EXTREME – do stosowania na przejazdach z przewidywanymi dużymi obciążeniami (np. terminale przeładunkowe); b. system BASEPLATED z panelami typu NORMAL – do większości zastosowań; c. system BASEPLATED z panelami typu PEDESTRIAN – do stosowania na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów; d. system BASEPLATED z panelami AGRICULTURAL – do stosowania na przejazdach używanych przez maszyny rolnicze (sporadyczny ruch pojazdów); e. system BASEPLATED z panelami typu TAP – do stosowania w miejscach wjazdu technicznego na nawierzchnię kolejową (zajeżdżnie tramwajowe, tymczasowe przejazdy technologiczne itp.); panele gumowe mogą być wielokrotnie demontowane i ponownie montowane w nawierzchni, bez konieczności rozbierania całego przejazdu; panele ANTI-TRESPASS stosuje się we wszystkich miejscach, gdzie występuje ryzyko niepożądanego ruchu pieszych na terenach kolejowych, a nie ma możliwości zastosowania ogrodzenia, w tym m.in.: w torze, na międzytorzu, na krawcach peronów, po bokach przejść dla pieszych przez tory (w celu zapobiegania skracania sobie drogi przez pieszych)	07.07.2025	06.07.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2020/0101 wydanie 2	Torowe Płyty Zbierające systemu GTW/Szczelne wanny torowe systemu GTW	B+F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer	prefabrykaty systemu GTW przeznaczone są do zabudowy w obiektach kolejowych, tramwajowych, kolei miejskiej w tym metra, na torach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 100$ m, o szerokości torów 1000 mm, 1435 mm, 1520 mm lub ich splotów, na których maksymalna prędkość przejazdu nie przekracza 20 km/h, a maksymalny nacisk osi pojazdów szynowych 250 kN; system GTW wykorzystuje się najczęściej do budowy torów przeznaczonych do przeładunku cieczy i wszelkiego rodzaju materiałów niebezpiecznych z i do wagonów, np. cystern, kontenerów, głównie na bocznicach kolejowych zakładów chemicznych i paliwowych, w magazynach paliw, portach, terminalach kontenerowych itp.; przy budowie ekologicznych stacji tankowania pojazdów szynowych, np.: lokomotyw spalinowych, autobusów szynowych, drezyn, pojazdów specjalnych, itp.; jako zabezpieczenie przed przedostawaniem się do środowiska cieczy z procesu mycia zewnętrznego pojazdów szynowych; do budowy szczelnej, zintegrowanej nawierzchni szynowej (kolejowej, tramwajowej lub metra), spełniającej rygorystyczne wymagania pod względem ochrony środowiska i wód gruntowych w takich punktach jak automatyczne myjnie pojazdów szynowych (lokomotywy, wagony, tramwaje, itp.), ręczne (lokalne) punkty mycia zewnętrznego pojazdów szynowych, stanowiska do odfekalniania (opróżniania toalet o obiegu zamkniętym), stanowiska do mycia i demontażu w warsztatach utrzymaniowych, np. elementów pojazdów szynowych zabrudzonych substancjami ropopochodnymi zagrażającymi środowisku, stanowiska dekontaminacji na granicach i punktach sanitarnych; do budowy stanowisk postojowych do odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne	08.07.2025	07.07.2030
IK-KOT-2024/0197 wydanie 2	prefabrykowane wielkogabarytowe płyty przejazdowe typu CBP	TANDEM sp. z o. o., Żagań	jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm, z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, z systemami przytwierdzenia typu SB, Skl, W, K, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ m; płyty o wysokości 180 mm przeznaczone są do zabudowy z szynami typu 60E1, natomiast płyty o wysokości 140 mm mogą być montowane wraz z szyną typu 49E1 lub szyną typu 60E1	08.07.2025	07.07.2030
IK-KOT-2020/0097 wydanie 2	dzioby do odbojnic z szyn 60E1(UIC60, S60), 49E1(S49)	ZOMAX sp. z o.o. sp. k., Poraj	jako skrajne elementy odbojnicy w torach kolejowych na obiektach inżynieryjnych	11.07.2025	10.07.2030
IK-KOT-2020/0098 wydanie 2	elementy kozła oporowego z szyn 60E1(UIC60, S60), 49E1(S49), S42	ZOMAX sp. z o.o. sp. k., Poraj	do budowy kozłów oporowych, w sposób trwały zabezpieczających zakończenie torów kolejowych	09.07.2025	08.07.2030
IK-KOT-2020/0091 wydanie 5	prefabrykowane płyty torowe TINES® do nawierzchni szynowych o konstrukcji bezpodsypkowej	TINES RAIL S.A., Warszawa	w torach o szerokości nominalnej: 1000 mm, 1435 mm, 1520 mm, 600 mm, 750 mm, 785 mm, 1435/750 mm (układ trójszynowy), 1435/1520 mm (układ czteroszynowy), w torach z systemami przestawnymi i innymi dopuszczonymi przez zarządcę infrastruktury torowej oraz producenta (z zachowaniem zadeklarowanych właściwości użytkowych wyrobu budowlanego)	21.08.2025	20.08.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2020/0095 wydanie 2	krawężnik kolejowy KK-97	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych DROGBUD sp. z o. o., Łuków	do zabudowy na skrzyżowaniach dróg szynowych z drogami samochodowymi, rowerowymi lub na przejściach dla pieszych; do oparcia zewnętrznych wielkogabarytowych płyt przejazdowych, np. typu „CBP” umożliwiając stabilne połączenie tych płyt z nawierzchnią drogową wykonaną z mieszanki mineralno-bitumicznej lub innymi rodzajami nawierzchni; (zastosowanie krawężników kolejowych ogranicza wykruszanie się nawierzchni drogowej i płyt przejazdowych w strefie ich połączenia) mogą być stosowane w zabudowie przejazdów kolejowych jedno- i wielotorowych, w torach o dowolnej szerokości, ułożonych z szyn typu 49E1 oraz 60E1; mogą być zabudowane w torach prostych, na krzywych przejściowych lub łukach kołowych o promieniu $R \geq 600$ m	21.08.2025	20.08.2030
IK-KOT-2017/0009 wyd. 6	wibroizolacyjne maty podtorowe EPUTRACK	Epufloor sp. z o.o., Łódź	w drogach szynowych (kolej, tramwaj i metro) o konstrukcji nawierzchni torowej podsypkowej i bezpodsypkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; w budowlach, w tym w torach, rozjazdach, skrzyżowaniach torów, w różnego rodzaju systemach transportu tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze	10.09.2025	09.09.2030
IK-KOT-2019/0080 wyd. 4	elementy przytwierdzeń szyn	ŚRUBENA UNIA sp. z o. o., Żywiec	pierścienie sprężyste są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu Łp; wkłady kolejowe z łbem prostokątnym są stosowane do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych; śruby stopowe z łbem kształtowym są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl; śruby do łączenia podkładów, rozjazdów, koziołków - typ Srb - są stosowane do połączeń podkładów drewnianych lub stalowych elementów rozjazdów; nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych; śruby z łbem czterokątnym i sześciokątnym do złączy szynowych i rozjazdów są stosowane do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60), złączy szynowych izolowanych klejono-sprężonych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) oraz do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60); odkuwki żeberka są stosowane jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu Łp lub Skl	10.09.2025	09.09.2030
IK-KOT-2020/0094 wydanie 2	wibroizolacyjne maty podtorowe PANDROL-FSM i wibroizolacyjne maty podtłuczniowe PANDROL-UBM	PANDROL N.V., Overijse (Belgia)	w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowych w celu zmniejszenia wibracji powstałych podczas przejazdów pojazdów szynowych, wydłużenia trwałości torowiska, zmniejszenia dynamicznych oddziaływań na warstwę podsypki tłuczniowej poprzez zwiększenie sprężystości podłoża, ochrony podsypki i redukcji kosztów utrzymania poprzez zmniejszenie punktowych naprężeń powstających w konstrukcji pod wpływem obciążeń dynamicznych	13.10.2025	12.10.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025 (kolejne wydania)

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDŁOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2020/0111 wydanie 2	prefabrykowana nawierzchnia przejazdu kolejowego i tramwajowego typu MIROSŁAW	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S. A., Ujście	na przejazdach kolejowych i tramwajowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów z szyn 49E1 lub 60E1 o minimalnym rozstawie między osiami torów 4,00 m dla nawierzchni kolejowej oraz 2,90 m dla nawierzchni tramwajowej, na podkładach drewnianych, strunobetonowych lub stalowych typu Y o rozstawie 600 mm, z przytwierdzeniem klasycznym typu K, sprężystym typu SB, KS lub W w torach o szerokości 1435 mm i 1000 mm – na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 350$ m (żłobek 67 mm), w torach o szerokości 1520 mm – na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ m	22.10.2025	21.10.2030
IK-KOT-2025/0203 wydanie 2	wyroby prefabrykowane z zastosowaniem w drogach szynowych ----- system prefabrykowanych płyt EPUSLAB	Epufloor sp. z o.o., Łódź	w torach o szerokości 1435 mm lub 1000 mm; możliwe jest też zastosowanie do innych szerokości torów, np. 1450 mm, 1520 mm; • w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, • w węzłach rozjazdowych nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, • w wydzielonych węzłach rozjazdowych, • w torowiskach tramwajowych wydzielonych, • na obiektach inżynieryjnych, • w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, • w bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni kolejowej, • w nawierzchni torowej kolei miejskiej, m.in. metra, • w konstrukcji dróg szynowych jako płyta ażurowa; płyty mogą być stosowane w torowiskach jedno- lub wielotorowych	03.11.2025	02.11.2030
IK-KOT-2021/0117 wydanie 2	akustyczne absorbery szynowe (tłumiki szynowe) VICON AMSA	Bahati Rail sp. z o. o., Gdynia	do zapewnienia tłumienia wibracji szyn aby zapobiegać propagacji emisji hałasu podczas przejazdu pojazdów szynowych; zestawy mogą być stosowane w konstrukcjach bezpodsypkowych i podsypkowych, tam gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu powodowanego ruchem pojazdów szynowych	12.11.2025	11.11.2030
IK-KOT-2020/0108 wydanie 2	przekładki podszynowe polietylenowe typu B49, B60, D49, D60	AK Spółka z o. o., Komorniki	w przytwierdzeniu typu K i KS szyn typu 60E1 i 49E1 do podkładów drewnianych i strunobetonowych	17.11.2025	16.11.2030
IK-KOT-2020/0109 wydanie 2	elektroizolacyjne wkładki dociskowe typu WKW49, WKW60, W60G, WKW65	AK Spółka z o. o., Komorniki	w przytwierdzeniu sprężystym typu SB szyn typu 60E1, 49E1 i R65 do podkładów	17.11.2025	16.11.2030