

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2025/0203 wydanie 1	system prefabrykowanych płyt EPUSLAB (nazwa techniczna wyroby prefabrykowane z zastosowaniem w drogach szynowych)	Epufloor sp. z o.o., Łódź	w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, w węzłach rozjazdowych nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, w wydzielonych węzłach rozjazdowych, w torowiskach tramwajowych wydzielonych, na obiektach inżynieryjnych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, w bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni kolejowej, w nawierzchni torowej kolei miejskiej, m.in. metra, w konstrukcji dróg szynowych jako płyta ażurowa; płyty mogą być stosowane w torowiskach jedno- lub wielotorowych; w torach o szerokości 1435 mm lub 1000 mm (i innych - 1450 mm, 1520 mm)	10.01.2025	09.01.2029
IK-KOT-2025/0204 wydanie 1	nawierzchnia przejazdu kolejowego typu STRUNOBET z wielkogabarytowych prefabrykatów żelbetowych	Strunobet-Migacz sp. z o.o., Lewin Brzeski	jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm lub 1520 mm, z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, z dowolnym systemem przytwierdzenia, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ m; płyty przejazdowe mogą być stosowane w drogach samochodowych o natężeniu ruchu KR1 i KR2; w przypadku dróg kategorii KR3 płyty mogą być stosowane przy dodatkowym uzasadnieniu; płyty o wysokości 180 mm przeznaczone są do zabudowy w torze z szynami typu 60E1, płyty o wysokości 140 mm - do zabudowy w torze z szynami typu 49E1	10.01.2025	09.01.2029
IK-KOT-2025/0205 wydanie 1	rury i kształtki polipropylenowe PLASTICOR jednowarstwowe, drenarskie i dwuścienne o średnicy 150-600 mm	Plastimex sp. z o.o., Lubsza	do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych oraz podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze i kolektory), oston innych rur i przewodów; rury jednowarstwowe PLASTICOR SN 4 mogą być stosowane również jako elementy (trzony) studzienek odwodnieniowych	04.02.2025	03.02.2030
IK-KOT-2025/0206 wydanie 1	prefabrykaty z betonu do zastosowań w nawierzchniach szynowych bezpodsypkowych i nawierzchniach przejazdów kolejowo- drogowych ----- nazwa handlowa: prefabrykowane płyty przejazdowe VPZ	Prefa sp. z o.o., Krzeszowice	do budowy zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej w obrębie przejazdów kolejowo- drogowych, placów manewrowych i bocznic; w torach o szerokości 1435 mm	10.02.2025	09.02.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2025/0207 wydanie 1	koziół oporowy przesuwny (samohamowny) typu Kensus	Kensus sp. z o. o., Niedrzwica	stosowany na końcach torów w celu wyhamowania pojazdu szynowego w przypadku jego zbiegnięcia - w transporcie kolejowym, tramwajowym oraz na torach technologicznych, na torach w halach napraw i utrzymania oraz torach suwnicowych i innych według indywidualnego projektu i zapotrzebowania	10.02.2025	09.02.2030
IK-KOT-2025/0208 wydanie 1	prefabrykowana żelbetowa płyta szynowa Cross Pro CP Stelcon GTP W oraz Cross Pro CP Stelcon GTP ERS	stalchemia BTE stelcon GmbH, Germersheim (Niemcy)	do stosowania w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach i przejściach dla pieszych, w miejskiej komunikacji szynowej, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na terenach przemysłowych, centrach logistycznych, portach itp. w infrastrukturze kolejowej - na liniach jednotorowych lub wielotorowych w torach wszystkich klas, o szerokości 1435 mm lub 1520 mm, z szyn 49E1, 54E3 i 60E1, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 100$ m; stosowane dla maksymalnych nacisków osi pojazdów szynowych 250 kN, maksymalnej prędkości pojazdów szynowych 160 km/h i nacisków osi pojazdów samochodowych, w tym typu ReachSteacker do 115 t/oś; pochylenie podłużne jezdni na przejeździe nie powinno przekraczać pochylenia dopuszczalnego dla danej kategorii drogi. Załomy drogi mogą być na pochyleniach jednakowego znaku o różnicy nieprzekraczającej 5%; w przypadku miejskiej komunikacji szynowej płyty mogą być stosowane na liniach jednotorowych i wielotorowych, dla torów o szerokości 1000 mm lub 1435 mm na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 100$ m; na życzenie zamawiającego możliwe jest dostarczenie płyt dla innych promieni, rozstawów szyn, wielkości płyt, i obciążeń i systemów przytwierdzeń (np. z płytami żebrowymi Pzb4888); płyty mogą być zastosowane ze wszystkimi profilami szyn Vignole'a i profilami specjalnymi np. szynami rowkowymi; dobór płyt do konkretnych zastosowań powinien być zgodny z projektem technicznym, uwzględniającym parametry eksploatacyjne drogi samochodowej i szynowej	22.04.2025	21.04.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2025/0209 wydanie 1	podkłady kompozytowe EPS, podrozdajdnice kompozytowe EPS, mostownice kompozytowe EPS.	Vossloh Fastening Systems Poland sp. z o.o., Nowe Skalmierzyce	w torach kolejowych, tramwajowych oraz metra eksploatowanych przy naciskach pojazdów szynowych do 350 kN (podkłady) oraz do 250 kN (podrozdajdnice i mostownice); dopuszcza się stosowanie w torach przebiegających w tunelach; podkłady kompozytowe EPS - w nawierzchni szynowej podsypkowej jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie; podrozdajdnice kompozytowe EPS - w nawierzchni szynowej podsypkowej jako podpory nośne, przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie; mostownice kompozytowe EPS - w nawierzchni szynowej na obiektach mostowych jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na konstrukcję mostów i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie; podkłady, podrozdajdnice i mostownice kompozytowe EPS mogą być również zabudowywane w nawierzchniach bezpodsypkowych	30.04.2025	29.04.2030
IK-KOT-2025/0210 wydanie 1	studzienki kanalizacyjne MAC i ECO-MAC	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Marek Mackiewicz, Łomża oraz Mackiewicz Prefabrykacja sp. z o.o., Łomża	do budowy studzienek rewizyjnych, połączeniowych, przepływowych, kaskadowych i innych, w podziemnych, bezciśnieniowych, grawitacyjnych systemach odwadniających nawierzchnię kolejową i podtorze; do prowadzenia z poziomu terenu prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy, czyszczenie, płukanie, pomiary odkształceń ciągów odwadniających przy użyciu specjalistycznego sprzętu	30.04.2025	29.04.2030
IK-KOT-2025/0211 wydanie 1	zamknięcie nastawcze samopowrotne	MPK Łódź sp. z o.o., Łódź	w celu umożliwienia przestawiania się iglic w zwrotnicy przy jeździe tramwaju „z ostrza” w przypadku, gdy ustawienie iglic wymaga ich samoczynnego przełożenia się pod przejeżdżającym taborem oraz w celu zapewnienia prawidłowego przylegania iglicy do opornicy i zabezpieczenia przed samoczynnym przestawieniem się zwrotnicy przy jeździe „na ostrze” oraz przy jeździe „z ostrza” w przypadku, gdy ustawienie iglic w zwrotnicy nie wymaga ich przekładania	05.05.2025	04.05.2030
IK-KOT-2025/0212 wydanie 1	studzienki Weho z polietylenu (PE) lub z polipropylenu (PP)	Uponor Infra sp. z o.o. Warszawa	do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego i nawierzchni kolejowej (zbieracze i kolektory); wyroby mogą być stosowane do budowy przepustów pod nasypami, elementów studzienek odwodnieniowych lub zbiorników, osłon innych rur i przewodów	05.05.2025	04.05.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2025/0213 wydanie 1	prefabrykowane elementy peronów kolejowych: płyta peronowa P oraz ścianki peronowe L1 i L2 oraz o nazwie handlowej: prefabrykowane płyty peronowe typu „P” oraz ścianki peronowe typu „L”	TANDEM sp. z o. o., Żagań	do budowy peronów jedno- i dwukrawędziowych w transporcie szynowym; ścianka peronowa L1 - do budowy peronów o wysokości 760 mm; ścianka peronowa L2 -do budowy peronów o wysokości 550 mm	13.08.2025	12.08.2030
IK-KOT-2025/0214 wydanie 1	łapki szynowe typu łp2 (ŽS4)	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s., Trzyniec (Czechy)	do stosowania w nawierzchni kolejowej jako element przytwierdzenia typu „K” służący do mocowania szyn typu 49E1 (S49) do podkładów (w nawierzchni szynowej kolejowej, tramwajowej i przemysłowej)	27.08.2025	26.08.2030
IK-KOT-2025/0215 wydanie 1	podkładki żebrowe typu Pm60 (60-4), Pm49 (49-2), Pža16 (60-0-16), Pžb16 (49-0-16) do nawierzchni kolejowej	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s., Trzyniec (Czechy)	jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torów i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych; podkładki żebrowe typu Pm60 - do przytwierdzania szyn typu 60E1 (UIC60) do podkładów drewnianych, jako podkładki międzyzłączowe; podkładki żebrowe typu Pm49 - do przytwierdzania szyn typu 49E1 (S49) do podkładów drewnianych, jako podkładki międzyzłączowe; podkładki żebrowe typu Pža16 - do przytwierdzania szyn typu 60E1 (UIC60) do podkładów drewnianych w obrębie rozjazdów kolejowych; podkładki żebrowe typu Pžb16 - do przytwierdzania szyn typu 49E1 (S49) do podkładów drewnianych w obrębie rozjazdów kolejowych	27.08.2025	26.08.2030
IK-KOT-2025/0216 wydanie 1	łubki szynowe typu: ł60 6 otworowy (ł60-940), ł60 4 otworowy (ł60-610), ł49 6 otworowy (ł49-900), ł49 4 otworowy (ł49-580)	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s., Trzyniec (Czechy)	w nawierzchni kolejowej w torze klasycznym jako elementy łączące szyny typu 60E1 (UIC60) [ł60 6 otw (ł60-940) i ł60 4 otw. (ł60-610)] oraz szyny typu 49E1 (S49) [ł49 6 otw. (ł49-900) i ł49 4 otw. (ł49-580)]	27.08.2025	26.08.2030
IK-KOT-2025/0217 wydanie 1	stabilizator położenia iglic typu STPI	Vossloh Cogifer Polska sp. z o. o., Bydgoszcz	w rozjazdach kolejowych zwyczajnych typu 60E1 lub 49E1 o promieniu toru zwrotnego R=300 m zabudowanych w torach o szerokości 1435 mm lub 1520 mm i o prędkości maksymalnej $V_{max} \leq 160$ km/h	28.08.2025	27.08.2030
IK-KOT-2025/0218 wydanie 1	łubek poliamidowy	KOL-DROG Renata Hlebowicz, Warszawa	w złączach normalnych i izolowanych szyn Vignole’a o profilu 49E1 (S49) i 60E1 (UIC60) w torach kolejowych klasy 4 i 5	13.10.2025	12.10.2030

WYKAZ KRAJOWYCH OCEN TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ IK W 2025

NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA ----- NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
IK-KOT-2025/0219 wydanie 1	system przytwierdzenia szyn W-Tram	Vossloh Fastening Systems Poland sp. z o.o., Nowe Skalmierzyce	w bezpodsypkowej nawierzchni tramwajowej do mocowania szyn Vignole'a typu 49E1 oraz szyn rowkowych 60R1 (Ri 60) do płyty betonowej w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości toru i docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podłoża; może być stosowany w torach o dowolnej szerokości, przeznaczonych do prędkości maks. 100 km/h i obciążenia osi do 13 T; min. promień łuku wynosi 40 m	20.10.2025	19.10.2030
IK-KOT-2025/0220 wydanie 1	podkładki żebrowe do nawierzchni kolejowej typu: Rp01/01 (49-0-14), Pzb16 bez otw. (49-0-16), BL3A (49-0-16), Rp16B (49-0-16), PZ49 (49-2), Rph1 (49-4), Pza16 bez otw. (60-0-16), PS60 (60- 0-16), Pza16-20 bez otw. (60-0-20), Pza 16-20 76 mm (60-0-20), Pza16-20 (60-0-20), R65-2(60-2), Rph6(60-4), PZ60 (60-4)	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNÝ a.s., Trzinec (Czechy)	jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torów i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych; podkładki żebrowe typu: Pza16 bez otw. (60-0-16), PS60 (60-0-16), Pza16-20 bez otw. (60-0-20), Pza16-20 76 mm (60-0-20), Pza16-20 (60-0-20), R65-2 (60-2), Rph6 (60-4), PZ60 (60-4) są przeznaczone do przytwierdzeń szyn typu 60E1 (UIC60); podkładki żebrowe typu: Rp01/01 (49-0-14), Pzb16 bez otw. (49-0-16), BL3A (49-0-16), Rp16B (49-0-16), PZ49 (49-2), Rph1 (49-4) są przeznaczone do przytwierdzeń szyn typu 49E1 (S49)	05.11.2025	04.11.2030
IK-KOT-2025/0221 wydanie 1	szyny dźwignicowe	ArcelorMittal Poland S.A., Dąbrowa Górnicza	do budowy torów jezdni dźwignicowych	14.11.2025	13.11.2030
IK-KOT-2025/0222 wydanie 1	dybel śrubowy typu C	KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście	w podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K; w podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych; w nawierzchni przejazdu kolejowego typu „MIROSLAW”, jako element przytwierdzenia płyt do belek podporowych	14.11.2025	13.11.2030
IK-KOT-2025/0223 wydanie 1	prefabrykowane fundamenty palowe BETARD BI, BI-K, BII, BIII, BIII-K	BETARD sp. z o. o., Długoleśka	do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej (BI, BII, BIII) oraz do kotwień środkowych odciągów sieci trakcyjnej lub liny uszynienia grupowego (BI-K) i kotwień ciężarowych (BIII-K); we wszystkich gruntach rodzimych i nasypowych	17.11.2025	16.11.2030
IK-KOT-2025/0224 wydanie 1	profile elastomerowe TINES® do nawierzchni szynowych o konstrukcji podsypkowej i bezpodsypkowej ----- • TINES® Railfiller, • TINES® Railstrip, • TINES® Railfoot, • TINES® Railbar	TINES RAIL S.A., Warszawa	do budowy torów kolejowych, metra i torowisk tramwajowych o konstrukcji podsypkowej i bezpodsypkowej, wszędzie tam, gdzie zachodzi potrzeba redukcji emisji hałasu i wibracji oraz zapewnienia dobrej izolacji elektrycznej szyn, z dowolnym typem systemu przytwierdzenia	16.12.2025	15.12.2030